

mužov lákajú stíhačky, ženy fešáci v kokpitoch



BIELO-ČERVENÉ ISKRY:
Predviedla sa aj akrobatická skupina z Poľska.

ychle lietadlá a ich kúsky, preteky vskákom a formulí letci. To všetko si tisíce návštevníkov árodných leteckých AF na Sliachi, ktoré račovať aj dnes. Pre v lietadiel, ale aj pre leťmi je pripravený program.

ň ukázal, že záujem odné letecké dni bol m na dobré počasie ťolo to badať hlavne rových kolónach áut a Banskej Bystrice do kej základne na Sliach parkoviskách a tí ťí kráčajúcich popri m desiatok lietadiel, dstavujú vo vzduchu ťzka na zemi, bol veľom aj rýchlostný sú-L-39 Albatros s preautom Ariel Atom. ě zaujímajú výkon, ť ženy sa zasa môžu ešnou posádkou kok(den, foto fab)

Ženy letia na uniformy

Mladí letci zo zoskupenia Očovskí Bačovci sa tiež stretli s tým, že ženy „letia“ na ich uniformy. „Jednu som zbalil v Poľsku na leteckých dňoch práve na svoj odev, aj keď vtedy som mal uniformu len požičanu,“ smeje sa Jozef. Letci hovoria, že dievčatá s nimi flirtujú hlavne na autogramiádach, kde sa chcú s nimi aj odfotografovať.

Dôležitý je charakter

„Mnoho pilotov je tu sympatických a určite by sme si z nich vedeli vybrať. Samozrejme, dôležitejší ako pekná uniforma a sexi vzhľad je charakter, takže najprv by sme ho museli spoznať a až potom by sme sa nechali zbalit.“

Jozef Prokay (28),
pilot, L-23 Super Blaník, slobodný



Klaudia (19)

Silvia (20)

Dušan Bysterský (20)
pilot L-23, slobodný

Martin Tišliar (29)
pilot L-23, slobodný

Lenka (22)



Ondřej Henzlík (38)

odborný inžinier, Praha, lietadlo CASA C-295 M, ženatý
„Myslím, že každý chlap, keď si oblečie uniformu a oholí sa, má úspech u žien. Mám manželku Slovenku, síce som ju nezbalil na uniformu, ale myslím, že keď ma v nej videla, ešte viac sa do mňa zalúbila,“ povedal Henzlík s tým, že nosenie uniformy má výhodu aj v tom, že ho v nej všade pustia.

Jakub Stolík (27)

technik, Praha, lietadlo CASA C-295 M, slobodný
Podľa slobodného Jakuba je pravda, že baby letia na uniformovaných chlapov. „Tu na Sliachi sú väčšinou zadané baby, priznám sa, že peknú fanúšičku by som určite neodmietol, skôr prijal,“ potvrdil sympatický Pražan.



Szabolcs Varga (39)

pilot, Kecskemét, Maďarsko, lietadlo JAS-39 Gripen, letka Puma, zasnúbený
Maďarský pilot priznáva, že po česky sa naučil najmä kvôli dievčatám, ktoré na pilotov letia ako včely na med. „Ženy majú rady uniformy. Aj teraz sa mnohé chceli s nami fotiť a dokonca som s kolegami od niektorých dostal aj pusy na líce,“ povedal s úsmevom Szabolcs.



János Zavadvics (34)

pilot, Kecskemét, Maďarsko, lietadlo JAS-39 Gripen, letka Puma, zadaný
Leteck János zbalil svoju priateľku práve na uniformu. „Samozrejme, aj tu na Sliachi sa babám páčime. Dokonca nám dievčatá dávajú aj svoje telefónne čísla,“ potvrdil Maďar.



Súboj formuly s prúdovým lietadlom: 0 stotinu sekundy zvíťazilo auto!

SLIACH – Neuveriteľné sa stalo skutočnosťou. Auto predbehlo tryskáč. Na Medzinárodných leteckých dňoch SIAF na Sliachi bol jedným z najväčších lákadiel súboj lietadla L-39 Albatros lotyšskej akrobatickej skupiny Baltic Bees s jedným z najrýchlejších akcelerujúcich áut sveta Ariel Atom. Na prekvapenie všetkých sa víťazom stalo auto.

Takýto súboj tu ešte nebol. Na štart sa postavili lietadlo a auto. Nešlo však o klasické preteky na jednu dĺžku pristávacej dráhy, ale o pre-

teky na jedno kolo. Auto riadil vicemajster Európy, automobilový pretekár Matej Homola. Pred unikátnym súbojom sa priznal, že o ta-

kom ničom ani nesníval. „Lietadlá ma vždy fascinovali. Práve toto auto je hodné takého duela a ja verím, že zvíťazíme,“ dúfal Homola. Síce si svojím víťazstvom nebol úplne istý, napokon sa skutočne v cieľi tešil ako prvý. Jeho auto Ariel Atom porazilo o stotinu sekundy lietadlo L-39 Albatros. „Bolo to veľmi vzrušujúce. Som rád, že som si to mohol vyskúšať na letec-

kých dňoch na Sliachi a ako som videl, bolo to veľmi tesné. Som veľmi rád, že sa mi podarilo uspieť. Úplne sa mi vydarili štart a otočka, pretože tam to bolo pre tryskáč náročnejšie,“ priznal sa pretekár, ktorý predtým sedel v aute Ariel Atom len dvakrát a na trati sa mu pritom podarilo dosiahnuť rýchlosť až 250 km/h.

(den, foto fab, ENJOY)

Aero L-39 Albatros
hmotnosť: 4 700 kg
rýchlosť: 750 km/h

Ariel Atom
hmotnosť: 520 kg
výkon: 310 koní
zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 2,7 s
rýchlosť: 250 km/h

