



L-39 Albatros, dvojmiestne prúdové lietadlo Vzdušných síl OS SR.

NA OBLOHE SME MALI MOŽNOSŤ VIDIEŤ ÚŽASNÉ DIVADLO

Aj napriek čiastočnej nepriazni počasia si vyše 90-tisíc divákov zo Slovenska i zahraničia nenechalo ujsť jedinečné podujatie – Medzinárodné letecké dni SIAF (Slovak International Air Fest) 2014 na Letisku v Sliachi. Počas dvoch dní mohli obdivovať viac ako 80 lietadiel z 13 krajín. Ani Naše Novinky, hlavný mediálny partner, nemohli na tejto zaujímavej akcii chýbať.



Dynamická ukážka akrobacie Flying Bulls Aerobatics Teamu.

V sobotu 30. augusta letecké dni oficiálne otvoril na ploche letiska riaditeľ SIAF 2014 Hubert Štoksa v prítomnosti prezidenta SR Andreja Kisku, zástupcov Európskeho parlamentu, NR SR, predstaviteľov vlády SR, Ozbrojených síl SR, delegácií zo zahraničia a ďalších hostí. „V roku 2014 sú tieto letecké dni najväčším leteckým podujatím v strednej Európe,“ povedal pri otvorení Hubert Štoksa. „Atmosféra podujatia je tiež špecifická tým, že sa koná v čase, keď si pripomínáme najslávnejšiu udalosť našich novodobých dejín – Slovenské ná-

rodné povstanie.“ Práve Letisko Sliach je pevne spojené so SNP, keď slúžilo aj povstaleckým letcom, vtedy ešte pod názvom Tri duby.

Počas otvorenia zaznela slovenská štátna hymna, vztýčili sa vlajky 13 zúčastnených krajín, zaspieval operný spevák Martin Babjak i veľký mužský zbor spevákov z horehronských partizánskych obcí. Nad hlavami ľudí preletel vládny špeciál TU-154 v sprievode stíhačiek MiG-29, rozprestrela sa i padáky parašutistov, ktorí niesli štátne vlajky zúčastnených krajín.

Včely, iskry, súboje

A potom sa už všetci návštevníci a hostia mohli naplno venovať úžasnému divadlu na oblohe. Z dynamických ukážok zaujala česká akrobatická skupina štyroch lietadiel Flying Bulls Aerobatics Team. Obdiv si taktiež vyslúžili talianski piloti vojenského dopravného lietadla C-27J Spartan, ktorí dokázali, že napríklad premety na oblohe nie sú doménou iba stíhacích či akrobatických lietadiel. Páčili sa Baltické včely (Baltic Bees) z Lotyšska, Bielo-červené iskry z Poľska i originálna šou švédskej skupiny Catwalk, pri ktorej pózovali a cvičili na krídlach lietadla dve ženy – mačky. Zaujali aj ukážky vrtníkov, ktoré vedú zasahovať v bojových podmienkach i pri rôznych živelných pohromách či záchrane životov. Pútať bol súboj lietadiel z rokov II. svetovej vojny skupiny Retro Sky Team a mnohé ďalšie ukážky. Už tradične nechýbali ani statické ukážky lietadiel na ploche letiska.

Auto proti stíhačke

Atrakciou boli aj unikátne rýchlostné preteky stíhačky L-39 Albatros s automobilom Ariel Atom, za volantom s pretekárom Matejom Homolom. Pretekalo sa na jedno kolo, čiže lietadlo aj automobil sa po absolvovaní trate jedným smerom otočili a frčali nazad. Po mimo-

riadne tesnom súboji napokon zvíťazil Ariel Atom. Mimochodom, tento automobilový špeciál dokáže akcelerovať z 0 na 100 km/hod za 2,7 sekundy a počas pretekov so stíhačkou vrazil dosiahol rýchlosť okolo 250 km/hod! Mnohí návštevníci boli zasa zvedaví na jednomotorové stíhacie lietadlo švédskej firmy SAAB JAS-39 Gripen, ktoré používa Armáda ČR. Onedlho totiž môže byť Gripen aj súčasťou Vzdušných síl Ozbrojených síl SR. Priamo v Sliachi o tom rokovali zástupcovia ministerstiev obrany SR, ČR a Švédskeho kráľovstva.

Najlepší z najlepších

Hlavnú putovnú cenu SIAF 2014 za najlepšiu letovú ukáž-

ku podujatia Best display Smik Trophy prevzal pilot talianskeho vojenského dopravného lietadla C-27J Spartan. Cenu veliteľa Vzdušných síl OS SR za najlepšiu vojenskú letovú ukážku získal pilot bojového lietadla JAS-39 Gripen Vzdušných síl Armády ČR. Cenu letového riaditeľa SIAF 2014 za technicky najprecíznejšie zvládnutú letovú ukážku dostali piloti Retro Sky Team z Košíc. Cenu Slovenskej leteckej agentúry za najlepšiu letovú ukážku civilného a športového letectva udelili Baltickým včelám (Baltic Bees) z Lotyšska.

Viac fotografií si môžete pozrieť na www.nasenovinky.sk.

Text a foto: (jym)



Zlaňovanie z vrtníka Mi-171.