



Homola útočí na titul

Tak ako si pred sezónou predsavzal, Maťo Homola bojuje o najvyššie priečky v Majstrovstvách Európy v pretekoch cestovných automobilov ETCC 2014.

Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

Po fantastickom víkende na našom Slovákia Ringu, kde vystúpil v celkovom súčte dvoch jazd na najvyšší stupeň víťazov, patril medzi najrýchlejších aj u našich západných susedov.

Rakúsky Salzburgring patrí do skupiny starých tradičných okruhov, ktoré síce už majú svoje slávne roky dávno za sebou, no svojím archaickým charakterom ponúkajú napínavé preteky. Už aj pre to, že rýchle rovinky na plný plyn sa končia úzkymi a nebezpečnými zákrutami. Ak to nevyjde, zvodidlá sú naozaj blízko.

KONTINUÁLNE ZLEPŠENIA

Maťo Homola a jeho BMW 320 TC sa dokázali počas víkendu kontinuálne zlepšovať, pričom v druhých pretekoch zajazdil 19-ročný Slovák absolútne najrýchlejšie kolo zo všetkých štartujúcich. V oboch jazdách dokonca viedol, v cieľi sa však musel uspokojiť s 2. miestom. Spolu s druhou priečkou v kvalifikácii tak získal do celkového hodnotenia solidných 18 bodov a dotiahol sa na jeden bod k Ukrajincovi

Skuzovi. Z 3. miesta stráca na lídra kategórie TC2T Rusa Karamyševa 15 bodov.

„S víkendom ako takým musím byť spokojný,“ hodnotil na ceste z Rakúska Maťo Homola. „Všetko fungovalo a v tíme všetci odvedli maximálny výkon. Podarilo sa nám zdolať jeden z rýchlych Chevroletov. Obe vozidlá Cruze tímu Campos pochádzajú z bývalého extovárskeho tímu RML, Yvan Muller a Alain Menu na nich deklasovali štartové pole WTCC. Už vtedy na ne žiadne iné autá nestačili a to isté sa dnes deje v ETCC. Nech robíme, čo robíme, s takou technikou len ťažko udržíme krok – najmä na takýchto rýchlych okruhoch. Výhody v oblastiach podvozka, aerodynamiky aj výkonu motora sú na strane našich najväčších súperov, my sa však nevzdávame. Na Slovákia Ringu sme porazili oboch, teraz aspoň jedného. Budeme sa o to opäť snažiť aj na krásnom belgickom okruhu Spa-Francorchamps.“

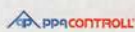
POKRAČOVANIE V ARDENÁCH

Práve tam sa totiž pôjde ďalšie kolo ETCC.

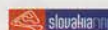
Svetoznáma trať formuly 1 videla vo svojej histórii mnoho krásnych súbojov a zrodila veľkých víťazov. V belgických Ardenách Maťo Homola ešte nikdy nejazdil, hoci na počítačových simulátoroch tento legendárny okruh spoznal dokonale. „Na preteky v Spa sa teším už od vlašajška, keď bol vyvesený predbežný kalendár na túto sezónu. Je to jeden z najkrajších okruhov vôbec a budem veľmi rád, keď sa mi tam podarí vyhrať,“ povedal čerstvý maratant. „Na prejazdy v Eau Rouge sa nenormálne teším. Na rozdiel od Salzburgringu je okruh Spa pomerne technický, čo mne vyhovuje, takže by sme proti Chevroletom, ktoré sú na rovinkách veľmi rýchle, mohli byť konkurencieschopní a verím, že aj víťazní.“

Pre Maťu Homolu a jeho tím Homola Motorsport to budú vskutku kľúčové preteky. V kalendári ETCC je okrem Spa v tejto sezóne ešte talianska Enna Pergusa na konci septembra. Už nie je čas strácať body, treba ísť za víťazstvom. Fanúšikom slovenského motošportu a Maťu Homolu nezostáva už nič iné, len držať palce. ■

Reklamní partneri



CITROËN FINANCIAL SERVICES



Mediální partneri

