

## Volvo spustilo výrobu nových motorov

Automobilka Volvo spustila výrobu motorov nového radu VEA (Volvo Engine Architecture), s príspevom ktorých sa chce stať postupne čoraz nezávislejším výrobcom. Nové, úsporné a zároveň výkonné štvorvalce spaľujúce benzín i naftu sú vyvíjané i vyrábané interne švédskou automobilkou, v budúcnosti ich doplní elektrifikácia pohonného ústrojenstva. Nové štvorvalcové pohonné jednotky majú výkonovo postupne nahradiť a dokonca zatieniť súčasné 6-valce, svojou

spotrebou naopak podliezť súčasné 4-valce. Prípravy na ich výrobu vo švédskom závode v meste Skövde prebiehajú už približne dva roky. Všetky nové motory sa vyrábajú na jednej linke, ktorá prechádza aj úplne novou, ultramodernou montážnou časťou. Nové motory automobilka postupne predstaví v priebehu dvoch rokov, pričom už do konca tohto roka ich vyrobí 20-tisíc. Prví zástupcovia sa objavia už na jeseň v modeloch S60, V60, XC60, V70, XC70 a S80.

## McLaren P1: špekulácie okolo nástupcu i času na Nordschleife

Nový McLaren P1 sa ešte ani nedostal medzi prvých zákazníkov a už sa šíria zvesti o jeho nástupcovi. Podľa zdrojov z automobilky čaká britský superšport pomerne krátky životný cyklus, po ktorom sa automobilka v elitnej automobilovej lige na dlhší čas odmlčí. Podobnú stratégiu zvolilo napríklad aj Ferrari s modelom Enzo. Jeho nástupca, model LaFerrari, sa objavil až po dlhých deviatich rokoch. V prípade McLarenu môže odmlka trvať aj viac ako jednu dekádu. V súvislosti s novým McLarenom P1 sa šíria aj ďalšie informácie, o ktorej sa však zatiaľ len diskutuje a špekuluje. Na internete sa totiž objavila fotka z pripravovanej prezentácie mo-

delu P1, na ktorej sa spoločne s mapkou Severnej sľučky slávneho Nürburgringu objavila aj časomiera s hodnotou 6:33,26. Automobilka sa zatiaľ k špekuláciám nevyjadřila, no ak by sa uvedený čas potvrdil, McLaren P1 by na Nordschleife prebral žezlo najrýchlejšieho sériového vozidla určeného do bežnej premávky s náskokom 15 sekúnd. Zatiaľ totiž drží oficiálny rekord Radical SR8 LM s časom 6:48. Len pripomeňme, že doposiaľ absolútne najrýchlejší zaznamenaný čas na Nordschleife dosiahol ešte v roku 1983 Stefan Bellof počas kvalifikácie za volantom pretekárskeho Porsche 956, keď časomiera zastala na hodnote 6:11,13.



## Novinky z motoršportu

### Maťo Homola víťazne aj na Salzburgringu

Po aprílovom úspechu na domácej pôde si Maťo Homola, slovenský zástupca v seriáli Majstrovstiev Európy cestovných automobilov FIA ETCC, vyjazdil počas nasledujúcich pretekov v susednom Rakúsku ďalší skvelý výsledok. V náročných, upršaných podmienkach na okruhu Salzburgring dokázal priviesť do cieľa svoje BMW 320si WTCC v prvých pretekoch na druhom a v druhých pretekoch dokonca na prvom mieste. O ťažkých podmienkach na trati svedčí aj množstvo kolízií, z ktorých jedna vyradila aj vedúceho pretekára a Maťovho najväčšieho konkurenta, Čecha Petra Fulína. V najvyššej triede Super 2000 tak po víkendě získal Maťo Homola celkové víťazstvo a na priebežného lídra šampionátu, Petra Fulína sa dotiahol na rozdiel štyroch bodov.



Pripravil Lukáš Pažitný

**Pro Vitae**   
zdravotnícke zariadenie  
typu rodinného lekára

- Ambulancia rodinného lekára
- Preventívne prehliadky, špeciálne aj pre vodičov
- Dlhodobá zmluvná starostlivosť
- Pracovná zdravotná starostlivosť pre firmy

MUDr. Dušan Ogurčák - Pro Vitae  
Svoradova 13, 811 03 Bratislava,  
mobil: 421 905 163 650, 0903 763 653  
tel.: +421 2 5441 3284,  
fax: +421 2 5441 3289,  
e-mail: provitae@provitae.sk