

# BREJK

Uteč, čítaj Brejk, časopis nielen pre mužov  
Ročník XI.  
Jún, 2013

Vychádza mesačne, v predaji od 27. mája 2013  
Adresa redakcie: Panónska cesta 9, 852 97 Bratislava 5  
Internet: www.brejk.sk, telefón: 02/321 53 105  
Šéfredaktor:

ADRIÁN POTANČOK, telefón: 02/321 53 275

Zástupcovia šéfredaktora:

ALENA KUBRANSKÁ, telefón: 02/321 53 277

SVETOZÁR OKRUCKÝ, telefón: 02/321 53 276

Redakcia:

MARIÁN BONA, telefón: 02/321 53 279

JURAJ RECKÝ, telefón: 02/321 53 281

VLADIMÍR TURKOVIČ, telefón: 02/321 53 278

Výtvarná koncepcia: MIROSLAV CIPÁR

Grafická úprava: KATARINA MASAROVICOVÁ,

MONIKA SLOBODOVÁ

Zástupkyňa riaditeľky obchodného oddelenia:

MÁRIA KUKUČKOVÁ

telefón: 02/321 53 155, fax: 02/321 53 170

Produkčná obchodného oddelenia:

KATARINA JUCHOVÁ, telefón: 02/321 53 145

Manažéri obchodného oddelenia:

HELENA UKAVCOVÁ, telefón: 0918 602 138

JOSEF KUTÁČ, telefón: 0918 602 139

MILAN HERKO, telefón: 0918 602 131

IVANA FUSEKOVÁ, telefón: mobil: 0915 891 359

Vydáva



SPOLOČNOSŤ 7 PLUS, s. r. o., Panónska cesta 9,  
852 32 Bratislava 5, Slovenská republika,  
IČO: 31347291  
www.7plus.sk

Generálna riaditeľka:

MIRJANA HRONOVÁ SIKIMIČ, telefón: 02/32 153 109

Ekonomická riaditeľka:

EVA MAJESKÁ, telefón: 02/321 53 112

Riaditeľka obchodného oddelenia:

NATÁLIA ZAJACOVÁ, telefón: 02/321 53 140

Riaditeľ digitálnych médií:

MARIÁN PAVEL, telefón: 02/32 153 425

Technický riaditeľ:

FRANTIŠEK JUHÁSZ, telefón: 02/321 53 315

Riaditeľ výroby a odbytu:

ŠTEFAN ŠIMÁK ml., telefón: 02/321 53 128

Vedúci oddelenia fotografov:

PETER SIMONČIK, telefón: 02/321 53 266

Nevyžiadané rukopisy, diapozitívy a fotografie  
nevraciame.

Tlač: NEOGRAFIA, a. s., Martin

Rozširuje: MEDIAPRINT-KAPA, Pressegrasso, a. s.  
a súkromní distribútori.

Objednávky na predplatné prijíma:

e-mail: predplatne@7plus.sk

Spoločnosť 7 PLUS, s. r. o.

Panónska cesta 9, 852 32 Bratislava 5

Infolinka: 02/321 53 121

Objednávky na predplatné prijíma každá

pošta a doručovateľ Slovenskej pošty.

Objednávky do zahraničia vybavuje:

Slovenská pošta, a. s., Stredisko predplatného tlače,

Uzbecká 4, P.O.BOX 164, 820 14 Bratislava 214,

e-mail: zahranicna.tlac@sposta.sk

Evidenčné číslo 1376/08, ISSN 1336-1457

Člen ABC SR, titul prešiel auditom predaného nákladu,

výsledky sú zverejnené na stránke www.abcsr.sk

© COPYRIGHT SPOLOČNOSŤ 7 PLUS, s. r. o. Autorské

práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ.

Akkoľvek rozmnožovanie časti alebo celku textov,

fotografií, grafov akýmkoľvek spôsobom

v slovenskom, ale aj v inom jazyku bez písomného

súhlasu vydavateľa je zakázané. Monitoring tlače

poskytuje so súhlasom vydavateľa firma Newton IT.

Cover foto: DEJA JORDAN



## 54 Hriešne sexi vo Vegas

Exkluzívne pre Brejk nafotila pikantné fotky v hlavnom meste hazardu úspešná modelka Soňa Skoncová (26). A k tomu nám prezradila veľa zaujímavého.

# 54

## 63 Príloha Dovolenkový špeciál

## 88 Svetový štramák

Vystačíte si s letným sakom alebo so svetrom a s krátkymi nohavicami. Ak ešte zladíte farby a doplnky, bude z vás neodolateľný frajer, fešák, švihák alebo jednoducho chlap, ktorý vie, čo práve teraz letí svetom!



## 122 Kontroverzný mak

Pre nás táto plodina predstavuje tradíciu, detstvo plné vôni kysnutých koláčov, štrúdlí a rezancov. Sladká pochúťka, ktorá má v našej kuchyni hlboké korene. Pre mnohé krajiny však predstavujú makovice nebezpečenstvo v podobe ópia a drogových kartelov.

## 124 Život medzi tyčami

Ak sa vám nechce tráviť hodiny vo fitnesscentre a z behu vás po pár metroch pichá v boku, možno pre vás máme alternatívu. Takú, ktorá nemusí ostať len letným športom na pár mesiacov v roku.



## 134 Honda, Homola a horúco

Mágia Slovakia Ringu fungovala aj tento rok. Na svojej koži to pocítili jazdci seriálov WTCC aj ETCC, ktorí sa postavili na najvyšší stupienok pódia pre víťazov. Gabriele Tarquini na Honde CIVIC WTCC a Maťo Homola na BMW 320 si zaknihovali úspešný víkend.







# Honda, Homola A HORÚCO

Mágia Slovakia Ringu fungovala aj tento rok. Na svojej koži to pocítili jazdci seriálov WTCC aj ETCC, ktorí sa postavili na najvyšší stupeň pódia pre víťazov. Gabriele Tarquini na Honde CIVIC WTCC a Maťo Homola na BMW 320 si zaknihovali úspešný víkend.



Jazdcov najzvučnejších mien, súboje nárazníka o nárazník, ale aj menej kolízií a pokojnejší priebeh priniesli už druhé preteky seriálu WTCC na našom profesionálnom okruhu. To je však to, čo sa aj očakávalo. Jazdci seriálu WTCC Slovakia Ring milujú a už pred pretekmi sa pochvalne vyjadrovali o našej trati. Veď minulý rok tu prvý raz zvíťazil Rob Huff aj Gabriele Tarquini. O Slovakia Ringu je známe, že pneumatiky požiera oveľa rýchlejšie ako iné okruhy, takže automobily s predným pohonom to majú na tejto trati ku koncu pretekov ťažšie než zadnokoly ako BMW.

že vďaka Slovakia Ringu, veď po upršaní Monze a mestskom okruhu v Marrákeši bol Slovakia Ring prvými pretekmi so štandardnými podmienkami na pretekanie. A nezabudnime ani na fakt, že náš okruh si tím Castrol Honda WCT vybral na minuloročné testovanie a vývoj auta. Takže nastavenie auta na okruh bolo bezchybné, rovnako ako kvalifikácia. Na prvé miesto na štartovom rošte sa postavil Tarquini, hneď za ním sa umiestnil jeho tímový kolega Monteiro a obraz šťastia pre automobilku dokončil maďarský pretekár Michelisz. Prvé tri miesta patrili v sobotu Hondám.

#### Kvalifikáciu ovládli

**Hondy:** Konečne sa japonská automobilka, ktorá je v seriáli nováčikom, dočkala zaslúženého úspechu. A možno povedať,

**Prvé preteky mali vzorový priebeh:** Letný štart priniesol šťastnú nuču. Nuču preto, lebo tento rok si pretekári dávali sakramentský pozor na



### Triumf Maťa Homolu

Súčasťou víkendy boli preteky seriálu ETCC, teda európskeho šampionátu cestovných automobilov, v ktorých štartuje aj náš reprezentant Matej Homola na BMW 320si WTCC, teda s rovnakou technikou ako napríklad víťaz druhých pretekov Tom Coronel. V kvalifikácii si Maťo vyjzdil výborné druhé miesto na štartovom rošte a toto miesto si udržal až do cieľa napriek silnej rane zozadu od súpera hneď v prvej zákrute, ktorá mu poškodila výfuk a odsunula ho na štvrté miesto. Postupne sa prepracoval až na druhé miesto za českého jazdca Petra Fulina.

Druhé preteky s opačným poradím na štarte znamenali pre Maťu siedme miesto na štarte, z ktorého sa už v prvej zákrute predral na druhé miesto a vo štvrtom kole už preteky viedol, keď v ôsmej zákrute predbehol Andreasa Pfistera. Ku koncu pretekov sa začali prejavovať rany utržené v prvej zákrute, konkrétne zmenená geometria a nedotáčavosť, napriek tomu však Maťo ubránil prvenstvo a v cieľi ho mohli vyhlásiť za prvého Slováka v histórii, ktorý zvíťazil v európskom pohári cestovných automobilov. Toľko podpisov ako po spomínanom víťazstve ešte nikdy nerozdal.

# Špeciál o nízkoenergetickom a pasívnom bývaní

Práve  
v predaji!



Darček  
zdarma

CD Najlepšie domy 2010,  
Najkrajšie záhrady 2010



to, aby do seba nenarazili, nedostali sa na okraj trate, nedostali šmyk a aby sa, pokiaľ možno, čo najviac vzdialili svojim súperom. Podarilo sa to najmä Tarquinimu, ktorý viedol prvé preteky od začiatku až po odmávanie vlajkou. Naopak, Monteirovi znepríjemňoval život Michelisz, na ktorého sa tlačil odzadu Muller, ikona agresívneho predbiehania vo WTCC. Monteiro sa na zničených pneumatikách už dosť šmykal, no čierno-oranžovej Honde Zengo Motorsport to na predbiehaní manéver nestačilo. Miestami to už vyzeralo na opakovanie minuloročného scenára s kolíziou Michelisza a Mullera, no Maďar si ustrážil pozíciu a japonsko-taliansky tím sa napokon tešil z jednofarebného pódia. Najmä Tarquini žiaril v cieľi šťastím a svoju Hondu hladkal ako bábätko. Bola to pre neho satisfakcia, keďže sa sám podieľal aj na vývoji. Sám uznal, že výkon a rýchlosť ešte nie sú na úrovni Chevroletu, na druhej strane, gumená dráha výborne a vývoj auta pokračuje ďalej.

**Opačné poradie na štarte vyhovovalo bavorákovi:** To, čo sa do predchádzajúceho odseku

nedostalo, je BMW Toma Coronela, ktorý sa ku koncu pretekov výrazne zlepšoval. Naznačil tak možný scenár druhých pretekov, pri ktorých prví desiat z kvalifikácie štartujú v opačnom poradí. Desiaty je prvý, deviaty druhý a podobne. Navyše, štart je pevný a to favorizuje zadnokolky. Štart sa Holanďanovi podaril a po prvej zákrute sa ocitol na čele pretekov, následne začal svoj náskok zvyšovať, naopak, za jeho chrbtom sa usadil Oriola a Huff na SEAT-och, tesne za nimi čakal na svoju príležitosť Monteiro, Muller a Tarquini. Hneď v druhom kole sa prejavil Muller, keď Monteiro vytlačil mimo trate, lebo mu údajne nenechal dosť miesta. Francúz neostal dlhý svojej povesti vystreľovača z trate a urobil si ho sám. Následne zaútočil aj na Roba Huffa a vymenil ho na tretej pozícii, no „Huffy“ si svoju pozíciu získal naspäť. V šiestom kole bola trať príúzkou pre Oriolu, ktorý tak uvoľnil cestu Huffovi, Mullerovi a Tarquinimu, v predposlednom kole zopakoval kolegovu chybu Huff a Muller s Monteiom obsadili zvyšné miesta na pódii za suverénnym Coronelom na BMW. ■



**Historické víťazstvo:** Maťo je prvý Slovak, ktorý vyhral preteky ETCC.



**Mechanici:** Dobrý výsledok závisí aj od svedomitej práce mechanikov.



**Pneumatiky:** Náš okruh je k pneumatikám nemilosrdný.



**Gabriele Tarquini:** Taliensky veterán dosiahol na Slovakiaringu prvé víťazstvo v tejto sezóne.