

# Maťo Homola vicemajstrom Európy

**Najväčší úspech kariéry:** v celkovom hodnotení Majstrovstiev Európy cestovných automobilov FIA ETCC 2013 skončil 19-ročný jazdec tímu Homola Motorsport na striebornom stupienku.

Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

V triede S2000, v ktorej štaroval automobilový pretekár Maťo Homola so svojím BMW 320si WTCC, sa o titule rozhodovalo až počas záverečného víkendú päťdielneho seriálu. Nadväzuje na známe Majstrovstvá Európy, v ktorých v minulosti zažiarili aj také mená ako Dieter Quester, Tom Walkinshaw, Jochen Mass či Jacky Ickx a víťazstvá získali aj Gabriele Tarquini, Andy Priaulx alebo Fabrizio Giovanardi.

## PRÍŤAŽLIVÉ PRETEKY

Ostatná dvojica pretekov sa jazdila na Masarykovom okruhu v Brne. Bola to ideálna príležitosť aj pre slovenského fanúšika vidieť na vlastné oči kvalitné preteky. Pridanou hodnotou mohlo byť, že mal komu reálne fandiť, čo sa v posledných rokoch v medzinárodných šampionátoch nestávalo. V tomto roku však slovenský motorsport zaznamenáva niekoľko zaujímavých výsledkov, ku ktorým prispel aj Maťo Homola svojimi víťaznými jazdami na Slovakia Ringu, Salzburgringu a Enna Pergusa. Do Brna pricestoval so stratou ôsmich bodov na vedúceho Čecha Petra Fulína, ktorý používa takmer identické vozidlo. Rozdiel je len v tom, že v ňom má oproti Homolovej sekvenčnej prevodovke „len“ manuálnu päťstupňovú, čo však kompenzuje dodatočných 30 kilogramov záťaže. Aj to bol jeden z rozhodujúcich momentov nielen na členitom Masarykovom okruhu.

## TITUL BOL NA DOSAH

Jaro Homola z pozície manažéra tímu Homola Motorsport bol po piatkových tréningoch uvoľnený: „Nemáme čo stratiť, môžeme len získať, lebo o celkové druhé miesto už neprídeme. Samozrejme, že sme srdcom pretekári, a tak sa budeme usilovať využiť každú šancu a vyhrať. Možno sa udeje niečo zaujímavé. Tak či onak, druhé miesto v ME je veľký úspech.“

V hre bolo ešte 23 bodov, pričom tri sa dali získať za pole position. V kvalifikácii to napokon bola poriadna dráma. Najrýchlejší čas zajazdil Michal Matějovský, tímový kolega Fulína zo stajne Křenek Motorsport. Po kvalifikácii však „zabudol“ ísť na váhu a tak sa na prvé miesto posunul práve Fulín. Po podobnom prehrešku Dablandera sa Maťo Homola s piatym časom napokon posunul na 3. miesto a získal ďalší bodík; strata na Fulína sa však natiahla na 10 bodov. To pred prvou ostrou jazdou v nedeľu predpoludním znamenalo, že Maťo musel Fulína poraziť, inak bude o titule rozhodnuté.

## ROZHODLA AJ ZÁŤAŽ

Chladné počasie na Morave „rozohrialo“ asfalt len na niečo vyše 6 stupňov Celzia. Bolo zjavné, že autá sa budú trápiť s priľnavosťou pneumatík. Prvé preteky s letným štartom rozbehol Maťo veľmi dobre. Pekným manévrom sa dostal na 2. miesto pred Srba



Mladý slovenský pretekár Maťo Homola dosiahol nebývalý úspech. V ME cestovných automobilov FIA ETCC 2013 skončil na druhom mieste.

Dušana Borkovića na Chevrolete Cruz. „Dušan sa ma tam snažil zavrieť, išiel som tesne pri múre. Bol to dobrý adrenalín! Taktika na štarte mi vyšla, na Fulína to však nestačilo,“ opísal štartovú drámu Maťo Homola. Hoci sa v prvých kolách snažil udržať 36-ročného českého jazdca, strácal naňho najmä v treťom sektore, ktorý sa ide celý do kopca. Vyššia hmotnosť sa prejavila najmä tu.

## IMPOZANTNÁ BILANCIA

V cieľi tak na Petra Fulína čakali majstrovské oslavy. Maťo Homola bol však odhodlaný v druhej jazde zvíťaziť. „Trápil som sa s nedotáčavosťou, ale pred druhými pretekmi zmeníme setup a bude to lepšie. Chcem sa rozlúčiť so sezónou čo najlepšie.“

Pevný štart viac vyhovuje z dôvodov a Maťo opäť potvrdil, že mu to v tlačenici prvého kola ide. Na jeho konci bol na 2. mieste, ale útok na čelo musel na chvíľu odložiť. Mal totiž plné zrkadlá Petra Fulína, ktorý hoci sľubo-

val pomoc Matějovskému v boji o tretie miesto celkového poradia, nechcel si nechať ujsť piaty triumf v sezóne. Po dvoch tesných útokoch sa dostal pred Mateja a začal si budovať náskok. Talentovaný 19-ročný slovenský jazdec tak prišiel do cieľa opäť na 2. mieste. Bilancia jeho sezóny je impozantná: ak preteky dokončil, vždy bol na stupňoch víťazov. Spoľahlivosť a rýchlosť sú atribúty, ktoré sa u profesionálnych jazdcov najviac cenia.

„Snažil som sa Fuldu udržať, ale na okruhu, ktorý dokonale pozná, to bolo nad moje sily,“ priznal sa po pretekoch Maťo Homola. „Navyše sme sa celý víkend trápiť s nedostatočným zahriatím pneumatík a následnou nedotáčavosťou vozidla. Peťo išiel s veľkou, tak ako celú sezónu. V tomto seriáli jazdim iba druhý rok a nečakal som, že budem o celkové prvenstvo bojovať až do posledného podujatia. Je to pre mňa veľké povzbudenie do ďalšej sezóny.“

## Reklamní partneri



## Mediální partneri

