



CITROËN RACING WTCC S C-ELYSEÉ

Model Citroën C-Élysée bude novou zbraňou francúzskej automobilky Citroën, s ktorou chce v sezóne 2014 vstúpiť do Majstrovstiev sveta cestovných vozidiel. Citroën C-Élysée je prvým predstaveným autom pre sezónu WTCC 2014, v ktorej vstupujú do platnosti nové predpisy. Auto má už za sebou prvé testy, no jeho oficiálne predstavenie sa chystá na medzinárodnej Motor show vo Frankfurte v polovici septembra (12. – 22. sept.). Potvrdenými pilotmi nového tímu budú Francúzi Sébastien Loeb a Yvan Muller. Plánované tretie nasadené auto by mal pilotovať aj Róbert Kubica!



HOMOLA A STANLEY CUP

Slovenskí hokejisti sa v minulej sezóne znova tešili zo zisku najcennejšej hokejovej trofeje, keď vo víťaznom tíme NHL Chicago Blackhawks sme mali až dvoch zástupcov. Jedného z nich, Michala Handzuša, povozil aj s prestížnou trofejou po uliciach Banskej Bystrice náš úspešný automobilový pretekár Maťo Homola. Trojnásobný víťaz pretekov ETCC vozil slávnu trofej aj s jej držiteľom v nádhernom kabriolette BMW M6 Cabrio s výkonom 560 koní a navyše dostal príležitosť nielen si trofej dvihnúť nad hlavu, ale sa z nej aj napiť, keďže bol jedným z dražitelov, ktorí prispeli na vybavenie bankobystrickej Rooseveltovej nemocnice.



KOPECKÝ MIERI ZA TITULOM

Česká posádka Kopecký-Dresler na Škode Fabia S2000 vyhrala už štvrtú súťaž sezóny Majstrovstiev Európy v rely (ERC) a s veľkým náskokom sa blíži k titulu. Náročná rumunská rely s množstvom kamenia na trati hrozila pri vysokých teplotách defektmi, ktoré sa Čechom našťastie vyhli. Už po prvom dni tak mali náskok, ktorý ešte v sobotu zvýšili a z trinástich meraných úsekov (jeden bol zrušený) vyhrali desať! Druhý Delecour (Peugeot 207) zaostal v cieľi o viac ako tri minúty. Pred Barum Rally, ktorou ERC pokračuje na prelome augusta a septembra, vedie Kopecký (185 b.) pred Breenom (114 b.) a Bouffierom (99 b.).



KOČIHO NEZASTAVILA ANI PORUCHA

Súčasťou finskej rely bolo tiež tretie podujatie WRC juniorok, kde má aj Slovensko svoje železko v podobe posádky košického tímu Styllex Motorsport. Martin Kočí a Petr Starý sa na náročných tratiach držali statočne, keď figurovali okolo piateho miesta v JWRC. Najväčší problém však prišiel v závere 2. etapy, keď na RS14 dostali defekt. „Styllexáci“ sa ho rozhodli vymeniť, no následne im prestal reagovať plynový pedál a museli etapu predčasne ukončiť. V sobotu sa potom vrátili do 3. etapy, ale pre časovú stratu už stačili iba na konečné 7. miesto v JWRC. V priebežnom poradí MS juniorov im v polovici sezóny, ktorá pokračuje augustovou nemeckou rely, patrí šiesta priečka.



Mesiac trofejí a víťazstiev

Hoci by sa zdalo, že letné prázdniny sú aj pre automobilového pretekára Mateja Homolu časom dovolenky, v jeho prípade to bolo úplne inak.

Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

V polovici júla cestoval celý tím Homola Motorsport na ďalekú Sicíliu. Uplynulý mesiac prežil v pomerne hektickom tempe, a to je ešte slabé slovo.

VŠETKO JE OTVORENÉ

Na juhu Talianska sa totiž jazdilo ďalšie, už predposledné kolo Majstrovstiev Európy cestovných automobilov FIA ETCC. Maťo v ňom stále bojuje so svojim BMW 320si WTCC o celkové prvenstvo v triede S2000. Aj vďaka dvom výborným štartom sa v oboch jazdách na rýchlom okruhu Enna Pergusa dostal na stupne víťazov. Preteky s pevným štartom v nedeľu dokonca vyhral, keď po štarte to 6. priečky postupne predbehol všetkých súperov a udržal za sebou lídra celkového poradia českého reprezentanta Petra Fulína. Pred posledným kolom na brnenskom Masarykovom okruhu v októbri má tak na 1. priečku stratu len 8 bodov a všetko je ešte otvorené.

POTEŠIL NOVÝ BAVORÁK

Hneď po návrate zo Stredomoria sa už mladý talentovaný jazdec musel chystať na FIA Young Driver Excellence Academy. Tam ho ako jediného jazdca zo Slovenska vyslala

Slovenská asociácia motoristických športov (SAMŠ). Medzi 25 talentovanými mladými jazdcami sa Maťo Homola veľmi veľa naučil v oblasti fyzickej aj psychickej prípravy jazdca, komunikácie so sponzormi a médiami a pod. Lektormi tejto špičkovej školy mladých jazdcov sú už roky víťaz 24h Le Mans a bývalý pilot F1 Alexander Wurz a majster sveta v rely na sedadle spolujazdca Robert Reid.

Maťo Homola je v tomto roku ambasádorom značky BMW na Slovensku. Pocta, ktorú si vyslúžil skvelými výkonmi na trati i vystupovaním mimo nej, mu prináša aj isté výhody. Po návrate z Rakúska ho doma čakalo krásne nové BMW 120d odedé do farieb pretekárskeho okruhového špeciálu. Takto bude Maťo rozpoznateľný vo svojom aute na prvý pohľad.

HVIEZDA ZRAZU

Aj s týmto novým prírastkom v garáži – a, samozrejme, aj so svojim okruhovým BMW 320si WTCC – zavítal Maťo Homola na najväčší slovenský zraz majiteľov vozidiel BMW, ktorý sa konal na Slovakia Ringu. Po celý deň bol hviezdou zrazu – robil race taxi, mal autogramiádu a na záver zrazu žreboval zo svojej pretekárskej prilby aj víťazov tomboly. Okrem



Prestížnu hokejovú trofej priviezol Maťo Homola na BMW M6 Cabrio do Banskej Bystrice spolu s Michalom Handzušom.

toho bol aj vyzývateľom v súťaži na simulátore RRS, na ktorom sa práve v jeho BMW snažili účastníci prekonať Maťov výborný čas. Raz darmo, je vidieť, že zimná príprava na serveroch onlineracing.eu prináša svoje ovocie aj vo virtuálnom svete pretekov.

NAJLEPŠIE NAKONIEC

Na Slovensko na začiatku augusta zavítala najprestížnejšia hokejová trofej. Tisíce fanúšikov najrýchlejšej kolektívnej hry sveta a najpopulárnejšieho športu u nás čakali na námestí v Banskej Bystrici na centra Chicaga Blackhawks Michala Handzuša spolu so Stanleyho pohárom. Na pódium ich cez celú Bystricu viezol práve Maťo Homola v krásnom BMW M6 Cabrio, jedinom na Slovensku s výkonom 560 PS. Bol to pre neho fantastický zážitok, o čom svedčí aj jeho vyznanie: „Musím sa poďakovať Mišovi Handzušovi za túto príležitosť poťažkať si vo vlastných rukách tak vzácnu trofej. Je to skvelý človek a viezť ho v krásnom aute so Stanley Cupom bolo nezabudnuteľné. To auto si ma získalo, má parádny zvuk. Poďakovanie patrí aj importérovi BMW. Mám sen, že raz by som takéto oslavy chcel zažiť aj ja po nejakom výraznom úspechu v pretekoch automobilov. To by bolo niečo.“ ■

Reklamní partneri



Mediálni partneri

