



Homola štartoval v Monze z prvého radu

Mladý automobilový pretekár Maťo Homola má za sebou veľmi zaujímavý štart do sezóny v pretekoch FIA ETCC Super 2000. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

V úvodnom kole Majstrovstiev Európy cestovných vozidiel v talianskej Monze opäť ukázal, že aj z malého Slovenska môže na kontinentálne fórum prísť jazdec, ktorý zamieša kartami na najvyšších priečkach.

BOL TO HEKTICKÝ TÝŽDEŇ

Do jeho pretekárskeho BMW priviezli z Nemecka nový motor až v pondelok večer, v utorok ho namontovali do auta, večer potme urobili rýchly shakedown na Slovakia Ringu a v stredu už kompletne pobalený tím Homola Motorsport sedel v autách smerom do Talianska. Maťo Homola sice od augusta 2012 nesedel vo svojom pretekárskom sedadle, no v Monze sa už v piatkových tréningoch zlepšoval v každom kole. Auto fungovalo na výbornú, starosti robili len drobnosti – napríklad štrajkujúci alternátor. Na rýchlu Monzu navyše nestačil šiesty prevodový stupeň. Maximálka 235 km/h, postačujúca na Slovakia Ring, bola pred Prima Varianti jednoducho málo. Pomohli paradoxne súper: ruskí priatelia z tímu AMG Motorsport požičali „šestku“ a slovenské BMW 320si E90 WTCC zrýchli na 240 km/h.

ZLEPŠENIE O 4,4 SEKUNDY

Oplatilo sa však sledovať aj predpoveď počasia. V piatok večer totiž každý musí zaregistrovať sety pneumatík, ktoré počas víkendu použije. V sobotu a najmä v nedeľu malo pršať a tak sa tím rozhodol prikúpiť ešte jednu sériu pneumatík na mokro. Vyplatilo sa. V sobotu ráno na začiatku kvalifikácie začalo mrholiť. „Ruská šestka“ išla s podakovaním

majiteľovi z prevodovky von. Na začiatok zajzdil Maťo čas okolo 5. miesta (premávka na trati nedovolila čisté kolo) a vyčkával. Keď dážď začal hustnúť, všetci išli z trate dole. A vtedy prišiel čas na strategický variant: Maťo zostal na vlhkej trati a s dostatkom miesta pred sebou okamžite poskočil na 2. miesto. Odpoveď súperov zmarila pribúdajúca voda na trati a tak sa Maťo dostal do prvého radu na štarte!

PRAVIDLÁ

V nedeľu ráno husto pršalo, preto bolo dôležité vyskúšať nastavenie a pneumatiky v zahrievacom tréningu. Problémy začalo robiť vyhrievanie predného okna. Zarosené sklo zneprijemňovalo Maťovi výhľad. Zamieril do boxu, mechanici sa snažili čo najskôr poruchu odstrániť, zabudlo sa však na pravidlo, že motor auta musí byť vypnutý. Komisári pretekov WTCC a ETCC, teda vrcholných podujatí svetového rangu, sú však nekompromisní. Po ich hlásení dostal Maťo, ako jeden z mnohých, penalizáciu piatich miest na štartovom rošte. Bol z toho smutný, ale odhodlaný: „Tak teda štartujeme zo 7. miesta, ale budeme sa snažiť o čo najlepší výsledok.“

SMOLIARSKA NEDEĽA

„Bohužiaľ, už pri prízjazde na štartový rošt som pocítil, že auto ide na 3 valce, tak som auto po minuloročných problémoch s motorom radšej odstavil. Dotiahli ma na parkovisko v paddocku. Nakoniec bol problém len v indukčnej cievke, ktorú sme ihneď vymenili, ale tím sa pre nás prvé preteky skončili,“ vravel smutný Maťo Homola.

V druhej jazde štartoval z posledného radu. Odhodlaný čo najskôr stiahnuť stratu na najlepších však okamžite nabral polminútovú stratu. Jazdci na slabších vozidlách S1600 si totiž pomýlili štart za Safety Carom so zahrievacím kolom pri tzv. pevnom štarte a nechali čelo pretekov odísť. Keď sa konečne spamätali, bolo už neskoro. Maťo sa prehrýzol dopredu a napokon dokončil preteky na 9. mieste v triede Super 2000. Za všetko hovorí jeho najlepší čas na jedno kolo, ktorým sa zaradil na 3. miesto vo svojej kategórii. „Tento víkend bol jednou veľkou školou. Bolo prihlásených 39 štartujúcich vozidiel a z toho 17 v našej – najvyššej kategórii Super 2000. Zistili sme, že rýchlosť máme, len nám dnes chýbalo šťastie.“

NASLEDUJE SLOVAKIA RING

„Dúfam v dobrý výsledok už ku koncu apríla na Slovakia Ringu,“ povedal na konci víkendu Maťo Homola. Talentovaný 18-ročný jazdec sa za necelé dva roky v ETCC stihol stať miláčikom promotéra tohto pohára. Taliani mu dokonca dali prezývku „bambino“. Maťo však už dokázal, že dospel. Svojim výkonom na mokrej trati, ktorú si v BMW vyskúšal po prvý raz v živote, ukázal, že dokáže držať krok s absolútnou špičkou.

Od 26. do 28. apríla sa preteky ETCC pôjdu na Slovakia Ringu pri Orechovej Potôni. „Vlani tu bola výborná atmosféra, veľmi sa na domácich fanúšikov teším. Zblízka si budú môcť pozrieť, ako pracuje náš tím. Posnažím sa urobiť divákom radost' dobrou jazdou, vážim si vašu podporu!“ odkázal svojim fanúšikom Maťo Homola. ■

Reklamní partneri



Mediální partneri

