



Motorové patálie

Tím Homola Motorsport stojí pred veľkou výzvou pred štartom novej sezóny. Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

Automobilový pretekár Matej Homola si na konci minulej sezóny užil poriadnu dávku adrenalínu. Nesúviselo to však s rýchlou jazdou na okruhu, ale skôr s vážnou poruchou motora jeho dravého BMW 320si WTCC.

ČAKANIE NA „SRDCE“

Pohonná jednotka jeho pretekárskeho špeciálu vypovedala v auguste minulého roka poslušnosť po repasi na Veľkej cene Slovenska na Slovakia Ringu. Snaha zreparovať „starý“ motor sa neskončila dobre. Odborníci v Nemecku skonštatovali, že motor je opotrebovaný za hranicu únosnosti. Začala sa teda zima plná rokovania a snahy zabezpečiť Maťovmu BMW nové správne pulzujúce „srdce“. Náročné a zdĺhavé zháňanie partnerov (ktorých je na Slovensku stále ťažšie a ťažšie zohnať) a nového motorára, ktorý by upravil nový agregát na rok 2013, sa vlastne ešte celkom neskončilo.

VEĽKÁ VÝZVA

Termín prvých pretekov Európskeho pohára cestovných automobilov ETCC – teda 24. ma-

rec 2013 na slávnej Monze v Taliansku sa však neúprosne blížil. Šéf tímu Jaro Homola odvádzal heroický výkon.

„Podarilo sa nám skontaktovať s dvorným úpravcom atmosférických dvojlitrov pre BMW Motorsport v Mníchove. Ten má na starosti práve tieto staršie motory bez turba, na ktoré už samotná automobilka vo svojom oddelení nemá kapacitu,“ vysvetľuje skúsený pretekár a otec mladého talentovaného jazdca. „Motor by sme mali mať na Slovensku v pondelok v týždni pred pretekmi. Dúfam, že to dobre dopadne. Ale musíme byť pripravení aj na to, že ho do auta namontujeme až v Monze.“ Pred takouto veľkou výzvou teda stojí tím Homola Motorsport pred štartom svojej druhej sezóny v ETCC.

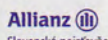
Na zozname prihlásených pretekárov do tohto seriálu vo všetkých kategóriách figuruje 56 vozidiel. Sezóna 2013 bude mať päť podujatí. Po spomínanej Monze bude ETCC súčasťou programu WTCC aj na našom Slovakia Ringu, kde vlni Maťo urobil Slovensku veľkú radosť pódiovým umiestnením v kategórii S2000.



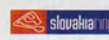
HOMOLOVCI A F1

Vysielateľ tohtoročných priamych prenosov z Majstrovstiev sveta F1 (TV Markíza) oslovil na spoluprácu pri spolukomentovaní pretekov a tiež na miesta hostí v štúdiu aj tím Homola Motorsport. Počas roka sa tak fanúšikovia budú môcť s Maťom a Jarom Homolom stretnúť aj prostredníctvom televíznej obrazovky. Pravda, ak im to nabitý športový kalendár dovoli. Homola Motorsport sa totiž okrem spomínaného kontinentálneho seriálu ETCC chce uchádzať aj o slovenskú okruhová korunu v Divízii 4 do 2 000 cm³. Tento titul už získal v roku 2011, vlni mu patrilo 2. miesto, keď štartoval len na štyroch pretekoch, ktoré suverénne vyhral. Všetko úsilie prekazili patálie s motorom. ■

Reklamní partneri



CITROEN FINANCIAL SERVICES



Mediální partneri



JEDNOU VETOU

Barrichello, ktorý vlani neuspel v IndyCar a teraz jazdí brazílsku Stock Car V8, sa podľa kamaráta Tonyho Kanaana stále usiluje o štart v IndyCar a objaviť by sa mal minimálne v Indianapolise.

Rusi odkúpili odchádzajúci tím iSport International a v sérii GP2 budú prvýkrát štartovať s vlastným ruským tímom, ktorému šéfuje Igor Mazepa.

Po dlhom boji s rakovinou zomrela v marci manželka zakladateľa tímu Williams, sira Franka Williamsa, lady Virginia (66).

Po vyfiaskaní od VW na posledných WRC súťažiach zvažuje Citroën možnosť presvedčiť Loeba k návratu do rely šampionátu.

Automobilka AvtoVAZ v Togliatti predstavila tím LADA Sport, ktorý s modelom Lada Granta a pilotmi Alexejom Dudukalovom a Jamesom Thompsonom bude štartovať v MS cestovných vozidiel (WTCC).

V európskom šampionáte cestovných vozidiel (ETCC), kde najväčším ťahákom bude mladší brat Lewisa Hamiltona, Nicolas Hamilton (Seat Leon), uvidíme znova aj talentovaného Slováka Matá Homolu na BMW 320is.

Siedmeho apríla to bude už 45 rokov, čo sa na Hockenheim zabíj legendárny škótsky šampión F1 Jimmy Clark.



Carlos Sainz a Nasser Al-Attayah sa aj na ďalší rok vrátia do súboja o víťazstvo v dakarskej rely s tímom Al-Attayah Red Bull Qatar na vozidle Demon Jefferies Buggie so sedemlitrovým motorom.

Na svetlo unikla informácia, že Citroën a Loeb vo februári tajne testovali vo Valencii prototyp auta na WTCC na báze DS3 WRC.

Potom, ako Japonec Kobayashi nenašiel sponzora, ktorý by mu zaplatil zotrvanie v F1, sa dohodol s Ferrari, že bude štartovať za tím AF Corse vo WEC s modelom Ferrari GTE 458 Italia.

Britský tím M-Sport čaká na homologizáciu Fordu Fiesta R5 (najneskôr 1. 7. 2013), aby ju mohol nasadiť v druhej polovici sezóny v ERC s Thierry Neuvilleom.

Z Hondy prenikla informácia, že slávna značka po komunikácii s McLarenom dala zelenú na prípravu motorov pre F1 a na scéne by sa mala objaviť od sezóny 2015!

Úvod austrálskej série cestovných vozidiel (V8 Supercars) patril tímu Triple 8 Holden, keď jeho pilot Craig Lowndes jasne vyhral prvé preteky a v druhých tesne skončil druhý.



ŠKODA NASADUJE KOPECKÉHO

Najoceňovanejší český pilot Jan Kopecký nemá na tento rok presne stanovený rely program a po víťazstve v Jänner rely ho Škoda Motorsport neplánovane vyslala aj na obľúbenú „kanársku“ rely. Škoda na krásnych tratiach s perfektným asfaltom vyhrala tri posledné súťaže (dvakrát práve Kopecký) a robí si chuť aj teraz. O to viac, že Honzo je stále v hre o majstrovský titul v ERC a „kanárske“ víťazstvo mu môže v tejto hre pomôcť.



ALPINE SA VRACIA

Vlani Renault oznámil zámer oživiť legendu značky Alpine v spolupráci s Caterhamom. Nová Alpina má prísť na trh v roku 2016, no už teraz sa finišuje na prototyp LMP2. Ten by sa mal objaviť na štarte už tento rok v 24 hodín Le Mans a odjazdiť má aj niekoľko podnikov ELMS (európska LM séria). Pripomeňme si, že Renault Alpine štartoval v Le Mans jedenásťkrát (1963 – 1978) a v roku 1978 s modelom A442B posádka Didier Pironi a Jean-Pierre Jaussaud oslavovala celkové víťazstvo! Bude teda na čo nadviazať.



KUBICA NA ŠTARTE ERC

Vo štvrtok 14. marca oznámil vo Varšave Róbert Kubica podporu spoločnosti Lotos a svoj tohtoročný rely program. Poľiak bude sedieť Citroën DS3 RRC (Regional Rally Car) s novým spolujazdcom Maciekom Baranom. Po testoch vo Francúzsku bude debutovať v európskom rely šampionáte (ERC) na Kanárskych ostro-

voch. Okrem nich v ERC odjazdí aj májovú francúzsku rely a septembrovú poľskú rely. „Nemám žiadne špeciálne ciele. Jediným je, čo najviac sa naučiť, a preto je rely pre mňa novou výzvou a výbornou príležitosťou získať nové skúsenosti,“ tvrdí Kubica, ktorý stále verí, že sa môže vrátiť aj za volant F1.

Prípravil: Ľuboš Kašický, foto: autor a archív