



Mato mieri na kontinentálny šampionát

Po náročnej prelomovej sezóne 2012 čaká tím Homola Motorsport zaujímavý rok 2013.

Text: Štefan Rosival, foto: Martin Trenkler

Pred novou sezónou, ktorá sa rozbehne na konci marca, má mladý, len 18-ročný úspešný automobilový pretekár Mato Homola ambície reprezentovať slovenský motoršport v seriáli medzinárodných automobilových pretekov. Medzi jeho vlnajšími úspechmi tróni titul vicemajstra v celkovom poradí Medzinárodných majstrovstiev SR v Divízii 4 do 2 000 cm³.

Zistovali sme, aké si vytýčil priority na novú sezónu.

„Predovšetkým je to opäť známy a obľúbený seriál Majstrovstiev Európy cestovných automobilov (FIA ETCC). Vlni sa mi pošastilo ako vôbec prvému slovenskému pretekárovi vystúpiť na stupne víťazov, keď som na Slovakia Ringu dokončil preteky v triede S2000 na 3. mieste. V tohtoročnej sezóne chcem odjazdiť všetky preteky tohto kontinentálneho šampionátu.“

Koniec vlnajšej sezóny ste si iste predstavovali úspešnejšie než bola skutočnosť?

„Na konci mojej prvej, tzv. učňovskej sezóny, ma dosť potrápil neférový prístup dánskej spoločnosti, ktorá mala na starosti a zodpovedala za úpravy môjho špičkového vozidla BMW 320si E90 WTCC. Preto som nedokončil sezónu 2012 tak, ako som si predstavoval. Patálie s motorom dali inžinierom a mechanikom zabráť. Ale popracovali na ňom a veria, že nesklamem. Aj v tomto

roku budem krotiť na európskych okruhoch rýchleho bavoráka.“

Kde štartuje tohtoročný kolotoč pretekov?

„Chcem bojovať o víťazstvá v medzinárodnom šampionáte Majstrovstiev Európy v pretekoch automobilov na okruhu. Nová sezóna FIA ETCC by sa mala začať už tradične v talianskej Monze. Ako sprievodné podujatie majstrovstiev sveta budú v polovici mája tieto preteky ešte aj na Salzburgingu v neďalekom Rakúsku.“

Kde budú pokračovať súboje svetovej špičky?

„Vlni v apríli sme videli preteky FIA ETCC ako sprievodné podujatie víkendú Majstrovstiev sveta WTCC na Slovakia Ringu. Rovnako to bude aj v roku 2013. Posledný víkend štvrtého mesiaca v roku privíta náš jediný pretekársky okruh svetovej špičky v tejto triede automobilových pretekov. A opäť sa bude na čo pozerat! Promotér pohára FIA ETCC chce nadviazať na vlnajšie úspešné spojenie s FIA WTCC a tri víkendy absolvujeme spolu so 'svetákom'. Nebude chýbať rakúsky Salzburging a v polovici júla zamierim na preteky FIA ETCC opäť do Talianska, konkrétne na horúcu Sicíliu, kde sa nachádza z minulosti slávny okruh Enna Pergusa. Na začiatku októbra by preteky FIA ETCC mali vyvrcholiť na Masarykovom okruhu v Brne. V kalendári Medzinárodných majstrovstiev Slovenska v pretekoch automobilov

na okruhu nebudú okrem tradičného vrcholu sezóny – augustovej Veľkej ceny SR – chýbať ani okruhy v neďalekom Brne, Moste a Poznani.“

Uvidíme tím Homola Motorsport na domácich podujatiach?

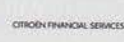
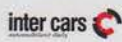
„Veľmi dôležité sú štarty pred domácim publikom a prezentácia partnerov tímu na domácich podujatiach. Zvažujeme aj štart na nemeckom šampionáte cestovných vozidiel DMVTC, ktorý prvýkrát zavíta na Slovakia Ring v máji 2013. Absolútnym vrcholom však bude opäť Veľká cena Slovenskej republiky v tradičnom termíne na konci augusta 2013.“

Ako sa pripravuje pretekár na novú sezónu?

„Kondičné tréningy, motokárové halové preteky či jazda na počítačovom simulátore sú už nevyhnutnou súčasťou tréningu každého profesionálneho automobilového pretekára. Pripravujem sa všestranne, aj na bicykli. Cyklistiku mám veľmi rád, je to skvelý šport na celkovú kondičnú prípravu. Okrem fyzickej prípravy sa podstatná časť prípravy na novú sezónu presunula do motokárovej haly Kart arény, kde štartujem aj v rámci II. ročníka seriálu Indoor Kart Cup.“

Hlavnou úlohou je však oživiť motor BMW, ktorý nám vlni spôsobil najviac krások. Okrem ETCC nechcem chýbať ani na našom domácom šampionáte, kde som vlni nešťastne pre zlyhanie techniky prišiel o titul. Tento rok oň znovu zabojujem.“

Reklamní partneri



Mediální partneri

