

Majstrovstvá Európy odštartuje Homola



Mladý slovenský jazdec osedlal novú techniku - BMW 320Si. Domácejmu publiku ju chce predstaviť počas európskeho šampionátu pretekov cestovných vozidiel, ktorý bude sprievodným podujatím WTCC.

Súčasnou motoristického víkend na Slovakia Ringu počas posledného aprílového víkend bude podujatie majstrovstiev Európy v pretekoch cestovných vozidiel (ETCC). Na jeho štart sa postaví aj slovenský zástupca Maťo Homola v kokpíte BMW 320Si, ktoré v jeho garáži vystriedalo Alfu Romeo 156 WTCC. Novú techniku si na Slovakia Ringu už stihol vyskúšať.

„V prvých kolách na Slovakia Ringu som ani nespoznal rozdiel, no postupne som zrýchľoval a rozdielna charakteristika sa začala

prejavovať,“ rozhovoril sa po vystúpení z auta Maťo Homola. „Sústredil som sa na zžitie sa s autom, nový je pre mňa aj výhľad cez predné okno, sedím totiž oveľa nižšie. Časy na jedno kolo neboli dôležité, zatiaľ som išiel jedno kolo za 2:19,7 min, čo je zhruba o tri sekundy pomalšie ako s Alfou. Ale treba pripomenúť, že som išiel na starých pneumatikách. Tie nové značky Yokohama, ktoré musíme povinne používať, si vyskúšam až pri druhom teste v apríli.“

Homola sa už veľmi teší na premiérové preteky, ktorými bude práve druhé kolo ETCC na Slovakia Ringu, teda sprievodného podujatia Majstrovstiev sveta FIA WTCC. „Po prvých pretekoch v Monze je jasné, že to bude zaujímavé. Chcem sa pobiť o čo najlepší výsledok, musím využiť znalosť okruhu aj domáce prostredie.“ (fg)

FOTO - HOMOLA MOTORSPORT

Bývalý pilot F 1 sa hľadá na Youtube



V štartovom poli majstrovstiev sveta v pretekoch cestovných vozidiel nájdeme niekoľko zaujímavých mien. Medzi nimi aj Tiago Monteiro z Portugalska, ktorý ešte nedávno sedel monopost formuly 1. Celým menom Tiago Vagaroso da Costa Monteiro jazdí tento rok v tíme Tuenti Racing Team s vozidlom Seat Leon TDi. V minulosti jazdil v F 1 za tímy Jordan (2005) a Midland (2006), vo WTCC súťaží od roku 2007. Je verný Seatu Leon. Za volantom tohto špeciálu dosiahol aj štyri víťazstvá v pretekoch WTCC.

„Cestovné autá sú predovšetkým o tesnom a vyrov-

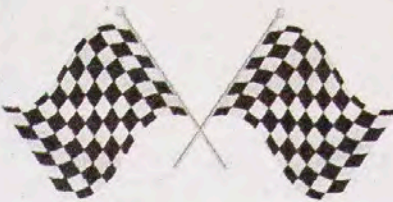
nanom športe v štýle nárazníka o nárazníka, o šprintovom charaktere a o celkovej šou, ktorú prináša všetkým. Jednoducho to milujem!“ povedal Monteiro, ktorý sa na Slovensku predstaví po prvýkrát. „O Slovakia Ringu som počul, že je to výborný okruh. Jeden z mojich jazdcov zo seriálu GP2 u vás trénoval a rozprával mi samé superlatívy. Snažím sa na Youtube nájsť videozábery z kamier priamo v aute, aby som sa o trati naučil čo najviac. Počul som, že Slováci sú nadšené publikum, takže sa už teším, keď sa s nimi konečne stretnem,“ dodal portugalský pilot. (fg)

FOTO - WTCC

Na Slovensko miera pútavé preteky

Okruh Slovakia Ring bude prvýkrát hostiť majstrovstvá sveta

Šampionát WTCC patrí vďaka častým predbiehacím manévrom a kolíziám medzi divácky najatraktívnejšie.



Seriál majstrovstiev sveta v pretekoch cestovných vozidiel (WTCC) si prvýkrát urobí zastávku aj na Slovensku. Počas posledného aprílového víkend sa na Slovakia Ringu uskutoční štvrté podujatie tohtoročnej sezóny.

V sérii pretekajú upravené cestovné vozidlá vybavené benzínovými turbomotorami s objemom 1,6 litra, sekvenčnými prevodovkami a jednou poháňanou nápravou. Nájdeme tam však aj staršie autá so vznetovými agregátmi. Predpisy určujú, aby sa špeciály zvonku čo najviac podobali na sériové modely, jazdiace po bežných cestách. Tomu zodpovedá aj slogan celého šampionátu - „Real Cars. Real Racing“ - teda reálne autá, reálne preteky.

Dvakrát za deň

Vlani suverénne dominovali jazdci pilotujúci autá Chevrolet Cruze. Najväčšou konkurenciou sú im Seaty Leon a BMW 320 TC. Potrebné skúsenosti pomaly zbierajú aj nováčikovia - Volvo C30 alebo Ford Focus. V priebehu tohto roka by sa do seriálu mala zapojiť aj japonská Honda s novým Civicom a návrat hlási aj ruská Lada so špeciálom postaveným na báze sedanu Granta.

Šampionát sa tak, ako ho poznáme dnes, jazdí od roku 2005. Pri jeho zrode stála športová televízia Eurosport, ktorá dodnes zabezpečuje priame prenosy i záznamy. Pretekársky víkend tvoria voľné tréningy, kvalifikácia, warm-up a dvojpo prete-



Pri pretekoch nie je núdza o kontaktné súboje, ktoré sa divákovi páčia najviac. Slovakia Ring bude pre všetkých pilotov nová skúsenosť.

kov, konajúcich sa v nedeľu. Jazdci získavajú body už za umiestnenie na konci kvalifikácie, ktorá určuje poradie štartu v prvých pretekoch. Piatí najlepší si rozdelia päť až jeden bod.

Dbajú na vyrovnanosť

Aby sa diváci dočkali čo najviac predbiehacích manévrov, pred druhými pretekmi sa už kvalifikácia nejazdí. O poradí na štarte rozhodujú umiestnenia v pretekoch číslo jeden. Akurát de-



24

zaujímavých pretekov na štyroch kontinentoch.

siatka najrýchlejších si svoje pozície vymení. V cieľi pretekov bodujú desiat najúspešnejší. Promotér seriálu sa snaží o čo najväčšiu vyrovnanosť štartového poľa. Preto po každom pretekárskom víkend

„odmieňa“ najrýchlejšie autá dodatočnou záťažou. Oceľové platne vážiace až 40 kilogramov sa montujú na podlahu auta. Znie to nespravodlivo, no kilogramy navyše v súperových autách dovoľia útočiť na najvyššie priečky aj pomalším.

Na štartové pole tohto roku čaká spolu 24 pretekov na štyroch kontinentoch. „Sme radi, že môžeme priniesť WTCC po prvýkrát aj na Slovensko. Slovakia Ring je náročná trať s modernou infraštruktúrou a je len 170 kilometrov od Hungaroringu, kde pretekáme o týždeň neskôr,“ povedal Marcelo Lotti, promotér seriálu WTCC.

Úvod tohtoročnej sezóny sa niesol v rézii obhajcu titulu Yvana Mullera. Francúz za volantom Chevroletu Cruze vyhral dvakrát na talianskej Monze a raz v španielskej Valencii. Zaslúžene tak vedie v priebežnom hodnotení jazdcov. Medzi konštruktérmi je prvý Chevrolet.

Filip Garaj © SME
FOTO - WTCC

Náš tip

Pozor na obrubníky

Jar patrí často krásnym novým hliníkovým diskom, ale tiež prvým škrabancom na nich. Poradíme vám, ako nepoškodiť nové disky o vysoké slovenské obrubníky.

Popri hypermarketoch a obchodných centrách vyrastá čoraz viac parkovacích miest ohradených obrubníkmi z tvrdého betónu. Napokon, obrubník nie je až také ťažké

kdekoľvek nájsť, skôr je problém ho bezpečne a bez ujmy obísť.

Špecifikom Slovenska je veľká výška obrubníkov. Okrem pneumatík ohrozujú aj diely karosérie. Všetky spomenuté veci nenahrávajú hliníkovým diskom, pneumatikám ani geometrii náprav automobilu.

Zdanlivo neškodné optické disku o obrubník môže mať komplikované následky.

Vedeli ste

■ Vychádzaniu z parkovacieho boxu venujte náležitú pozornosť a so zmenou smeru začnite až vtedy, keď je väčšia polovica auta (stredný stĺpik) za kritickým miestom.

Vnútri preseknutá, no navonok nepoškodená pneumatika môže vo vysokej rýchlosti

prasknúť a krivá geometria nápravy má neblahý vplyv na opotrebovanie pneumatik a ložísk.

Vo väčšine prípadov sa jemné nárazy zvyčajne neprejavujú inak než osušeným diskom a odretou pneumatikou, no nemusí to tak zostať.

V praxi je lepšie takzvané si nadísť, než to prejsť šikmo cez obrubník. Pri cúvaní k vysokému obrubníku pomáha sklopenie spätného zrkadla.

(vch)