



## VEĽKÁ CENA NA SLOVAKIA RINGU

**Tradičná Veľká cena Slovenskej republiky** zavítala v polovici augusta na okruh Slovakia Ring a to spolu s FIA Majstrovstvami sveta GT1. V tejto kráľovskej triede najsilnejších GT vozidiel štartuje aj Slovák Štefan Rosina v tíme Reiter Engineering na vozidle Lamborghini Gallardo. Žiaľ, ich katastrofická sezóna pokračovala aj na Štofiho domácej pôde. Jeho tímový kolega Albert Prinz von Thurn und Taxis v sobotu ráno v kvalifikácii rozbil vozidlo a len hodinu pred štartom večerných, kvalifikačných pretekov im z Nemecka narychlo priviezli náhradné. S nenastaveným autom však dokončili preteky až na 11. mieste. V nedeľných majstrovských pretekoch potom Thurn und Taxis odparkoval auto s defektom. Kvalifikáciu, kvalifikačné preteky, ako aj majstrovské preteky patrili suverénne víťazom júňového podujatia GT1 na Slovakia Ringu – tímu Vita4one Racing Team

a posádke Yelmer Buurman/Michael Bartels s vozidlom BMW E89 Z4. **V rámci Stredoeurópskej trofeje FIA** štartovalo aj množstvo slovenských posádok. V sobotu prerušili šprint na 10 kôl v najsilnejšej Divízii nad 2000 cm<sup>3</sup>, a to po tvrdej havárii hokejistu Luba Višňovského na Ferrari. V nedeľu ráno preteky nahradili novými. Z prvého radu štartoval aj talentovaný slovenský pretekár Anton Kiaba na Audi A4 DTM. Skvelou stratégiou a jazdou na hrane dokázal zvíťaziť nielen v prvom, ale aj v druhom, popoludňajšom šprinte. „Máme za sebou krásny víkend a chcem sa predovšetkým podakovať fanúšikom, ktorí nás prišli povzbudiť, ako aj tímu BRT, ktorý pripravil dokonalé auto a skvelú stratégiu,“ dodal na záver Anton Kiaba. Dvojhodinové vytrvalostné preteky vyhrala česká dvojica Vorba/Jakubík na vozidle Ferrari 430 GT3.

## Homola skončil priskoro

**Tradičná augustová Veľká cena Slovenskej republiky** na okruhu Slovakia Ring je aj pre Mateja Homolu vrcholom sezóny. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

**Ú**radujúci majster Slovenska v Divízii 4 automobilov s objemom do 2 000 cm<sup>3</sup> sa na tieto preteky zodpovedne pripravoval vyše mesiaca. Hektický víkend od 17. do 19. augusta v Orechovej Potôni na našom jedinom permanentnom okruhu sa však pre tím Homola Motorsport skončil priskoro.

### DKVAKRÁT NA „DEBNE“

Na pretekárskom okruhu Slovakia Ring, ktorý meria v najdlhšej verzii (používanej aj pre Veľkú cenu SR) 5 922 metrov, štartoval Maťo Homola v tomto roku už dvakrát. Najprv v rámci seriálu Európskeho pohára cestovných automobilov ETCC, ktorý sa išiel ako sprievodné podujatie FIA WTCC (svetového šampionátu cestovných

automobilov). V najsilnejšej triede S2000 vtedy v oboch pretekoch vystúpil na stupne víťazov a stal sa tak prvým slovenským jazdcom, ktorému sa to podarilo. Na začiatku júna potom bielo-modro-červené BMW bojovalo o víťazstvo v rámci Memorials Jozefa Kršku a Maťo Homola si pripísal do hodnotenia domáceho šampionátu plný počet bodov.

### NÁDEJ ZOMIERA POSLEDNÁ

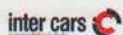
Aj tentoraz to chcel pred plnými tribúnami zopakovať: preteky sa totiž konali v rámci ESET Racing weekendu ako sprievodné podujatie Majstrovstiev sveta FIA GT1. V Divízii 4 do 2 000 cm<sup>3</sup> mal až 39 súperov, pričom jeho časy v tréningoch ho radili do prvej pätky. V kvalifikácii sa však



po niekoľkých stovkách metrov ozvali čudné zvuky spod kapoty – a Maťo pomaly zamieril do boxov. Motor jeho BMW je na odpis: „Tešil som sa na preteky a súboje

o prvé miesto. Takto balíme už v piatok... Som z toho smutný. Verím, že o mesiac v Brne zabojujem o titul Majster SR v triede do 2 000 cm<sup>3</sup>.“ ■

### Reklamní partneri



### Mediálni partneri