



Na Pannoniaringu sa jazdilo „nárazník na nárazníku“.

Horúce panónske polia

Maďarský okruh Pannoniaring hostil v polovici júna ďalšie kolo slovenského okruhového šampionátu. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

Tím Homola Motorsport vycestoval do Maďarska s odhodlaním získať čo najviac bodov do hodnotenia Stredoeurópskej trofeje (FIA CEZ Trophy 2012) a tiež pokračovať na víťaznej vlne, ktorú Maťo Homola rozbehol v rámci slovenského okruhového šampionátu.

ROZBITÝ OKRUH

Teploty nad 30 stupňov Celzia dali zabráť nielen jazdcovi, mechanikovi či divákovi, no aj technike a povrchu trate, ktorý sa od vlaňajška zhoršil a mechanici tímu Homola Motorsport už počas tréningu laborovali na vozidle BMW 320si WTCC s nastavením podvozka.

„Tréningy dopadli v pohode, trať som si pamätal z vlaňajška, no miestami porušený asfalt sa prejavoval pri brzdení,“ zhodnotil svoje dojmy Maťo Homola. V prvej kvalifikácii skončil na 4. mieste za ultralhkými Lotusmi a ďalším autom kategórie WTCC. „Kvalifikáciu sme zvládli. Ako jediní jazdíme na pneumatikách Yokohama, čo je mierna nevýhoda. Snažil som sa spraviť najrýchlejšie kolo už na začiatku kvalifikácie, aby som neničil pneumatiky, čo sa mi aj podarilo.“

DLHÁ „JEDNOTKA“

Dlhý prvý rýchlostný stupeň sťažil Maťovi štart prvých pretekov a v prvej zákrute bol na 5. mieste. Na konci prvého kola sa dostal na 4. priečku a dotahoval sa na Lotus. Žiaľ,

lepšie ako na 4. miesto to nestačilo. Úradujúci majster Slovenska v tejto kategórii (do 2000 cm³) bol veľmi nespokojný s nastavením auta. „Vedeli sme, že štart nebude extra rýchly, ale prepadol som sa na 5. miesto, čo ma nepotešilo. Auto nebolo dobre nastavené, bolo nedotáčavé v pomalých zákrutách,“ povedal po pretekoch Maťo Homola, ktorý ako jediný štartoval na tvrdých pneumatikách značky Yokohama. Do ďalšej kvalifikácie a pretekov sa tím rozhodol použiť väčšie pneumatiky Michelin.

LEPŠIE NA MÄKKÝCH

Bola to správna voľba, nastavenie bolo oveľa lepšie, Maťo bol s autom spokojnejší. Opäť však skončil v kvalifikácii na 4. mieste, hoci s menšími rozstupmi na jazdcov pred sebou. „Kvalifikácia do druhých pretekov bola úplne o niečom inom. Pocit z jazdy bol úžasný, vlastnosti auta sa veľmi zlepšili. Ale stále to bolo len 4. miesto, hoci odstup od jazdcov pred nami sa zmenšil,“ vyslovil po kvalifikácii spokojnosť Matej Homola.

Ani druhé preteky víkendy neodštartoval dobre a prepadol sa na 5. miesto, no vzápätí sa dostal na 4. a dokázal držať krok s vedúcou trojicou. Keď bol tretiemu v poradí úplne „na nárazníku“, spravil chybu, vyletel von do štrku a stratil drahocenné sekundy. Mladý Homola je však bojovník, a tak sa odhodlal stiahnuť stratu. To sa mu aj darilo,

ale o lepšiu pozíciu ho pripravili nešťastné zbrzdzenia od jazdcov, ktorých obiehajú na jedno kolo – a dvojsekundová strata už bola nad jeho sily.

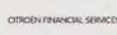
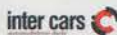
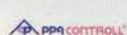
„Druhé preteky boli úplne o niečom inom, pneumatiky všetko zmenili a mohol som bojovať o stupne víťazov. Určite som rád, že sme získali plný počet bodov do hodnotenia majstrovstiev Slovenska, sme na čele priebežného hodnotenia,“ skonštatoval po druhej jazde Maťo Homola.

Tím Homola Motorsport má v júli prestávku, no už sa pripravuje na nabitý august. Maťo Homola sa so svojím BMW 320si WTCC predstaví v českom Moste. Vrcholom leta bude potom Veľká cena Slovenskej republiky na Slovakia Ringu (17. – 19. augusta). ■



Nastavenie auta robilo problémy.

Reklamní partneri



Mediální partneri

