



Radost i sklamanie

Na Slovakia Ringu sa Matej Homola dvakrát dostal na stupeň víťazov, čím si splnil sen a dokázal, že sa môže porovnávať so širšou európskou špičkou. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

Tím Homola Motorsport zažíva zaujímavé obdobie. V tejto sezóne štartuje v Európskom pohári cestovných automobilov (ETCC), v rámci ktorého sa pred slovenskými divákmi ukázal aj na Slovakia Ringu počas víkendy Majstrovstiev sveta WTCC 2012. Prvé podujatie na okruhu v Monze však nestihol, lebo jeho súťažné BMW potrebovalo novú palivovú nádrž.

NEČAKANÁ RANA

Ďalšie porovnanie malo prísť v Rakúsku, na okruhu Salzburgring. Všetko bolo pripravené, motor po Slovakia Ringu zreparovali v Dánsku. Maťo sa v piatkovom

tréningu naučil okruh a dosahované časy dávali celému tímu optimizmus. No v piatok podvečer zrazu motor stratil výkon a Maťo len zotrvačnosťou prišiel do boxov. V motore bola niekoľkokentimetrová diera a bolo po pretekoch skôr, než začali....

OPĀT NA SLOVAKIA RINGU

Dánska firma Alternative Engineering uznala reklamáciu a motor opravila. BMW tak bolo opäť pripravené na ďalšie preteky – Memoriál Jozefa Kršku. Započítava sa do MS Slovenska pretekov automobilov na okruhu v rámci svetového šampionátu FIA GT1, opäť na Slovakia Ringu.

PRVÝ NA SLOVENSKU

„Pred domácim publikom sa jazdí najlepšie. Na pretekoch WTCC bola parádna návšteva a verím, že aj teraz na GT1 sa príde pozrieť veľa divákov,“ tešil sa na víkend Maťo Homola. Zaplnené tribúny sledovali v spoločných pretekoch slovenského a maďarského šampionátu napínavé divadlo. V prvej jazde súperil Maťo Homola s Maďarom Gáborom Timom na Peugeote 407, ktorého už pozná aj z ETCC. Maťovo BMW bolo v rámci testu pripravené podľa pravidiel ETCC – teda s minimálnou hmotnosťou 1 200 kg. Maďar Tim tak mal veľkú výhodu a hneď sa zavesil za zadné krídlo Maťovho bavoráka. Talentovaný Slovák sa mu hrdinsky bránil 7 kôl, no potom musel kapitulovať. I tak skončil v cieľi na 1. mieste v hodnotení slovenského šampionátu.

DVAKRÁT NA NAJVVYŠŠOM STUPNI VÍŤAZOV

Na druhý deň už v tíme Homola Motorsport nechceli nechať nič na náhodu – a záväzie išlo z auta von. Kvalifikáciu na zapršanej trati Maťo s prehľadom vyhral, Gábor Tim v nej neštartoval, lebo na Slovensko si neprivezol pneumatiky do dažďa. I tak však mal Maťo o zábavu postarané. Ďalší Maďar Imre Birizdó na SEATE mu robil spoločnosť počas celých 10 kôl. Hoci jeho auto je v triede do 3 500 cm³, Maťo Homola ho udržal za sebou a získal tak cenný skalp.

Keďže preteky sa napokon išli v krásnom slnečnom počasí, bolo pre tím dôležité aj porovnanie so štartujúcim Gáborom Timom. Maťo sa mu s taktó odľahčeným BMW vzdaloval v každom kole o 2 sekundy. Opäť sa postavil na najvyšší stupeň majstrovstiev SR a do hodnotenia šampionátu si tak obhajca titulu v Divízii 4 do 2 000 cm³ pripísal plný počet 50 bodov. „Dobre som si na našom domácom okruhu zajazdil a som naozaj rád, že motor môjho auta fungoval ako hodinky. Všetkým divákom ďakujem za podporu,“ povedal v cieľi spokojný obhajca majstrovského titulu Maťo Homola. Najbližším podujatím bude Pannonia-ring v Maďarsku, vrcholom sezóny bude určite augustová Veľká cena Slovenska na Slovakia Ringu. ■



Reklamní partneri

