



Z tuhého súboja o prvé miesto vyšiel víťazne mladý slovenský pretekár.

Homola pokoril Pannoniaring

Team Homola Motorsport sa na Slovakia Ringu zúčastnil na najväčšom podujatí roka – pretekoch cestných automobilov a ďalší víkend exceloval na Pannoniaringu.

Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

Po úspešnej júnovej premiére na Slovakia Ringu s vozidlom kategórie WTCC (2x víťazstvo) dorazil na okruh s veľkými nádejami. Konkurentov z Česka, Poľska, Slovinska a Slovenska však nepodceňoval. S napätím sa očakávali súboje medzi Maťom Homolom (najrýchlejší aj najmladší slovenský pretekár v triede do 2000 cm³) a hlavne českými pretekármi a ich veľmi rýchlymi vozidlami.

NA ZAČIATKU KARAMBOL

Sobotňajšie preteky boli však pre tím Homola Motorsport hotovou pohromou. V Divízii 4 do 2000 cm³ sme boli svedkami poriadnej drámy. Matejovi Homolovi sa nepodarilo s Alfou Romeo odlepiť z 2. miesta na štartovom rošte a zozadu do neho narazil Rakúšan Helmut Herzog na Renaulte Clio. Poškodil mu zadnú časť auta, prevodovka a bolo okamžite jasné, že v sobotu žiadne body brať nebude. Pre tím Homola Motorsport začali v tejto chvíli preteky s časom. Do polnoci auto opravovali. V doobedejšej kvalifikácii si Maťo vybojoval opäť 2. miesto na štartovom rošte – presne na tom mieste, kde mal pred 26 hodinami nehodu.

SMOLNÁ NEDEĽA

V nedeľu už Matej Homola odštartoval bez problémov. Napokon sa dostal na tretiu, pôdiovú priečku. V cieľi bol prvý zo Slovákov, no po pretekoch dostal 25-sekundovú penalizáciu za predbiehanie pod žltými vlajkami. Malá nepozornosť zapríčinila, že napokon bol druhý za Andrejom Barčákom na Re-

naulte Clio. Právom možno hodnotiť spoločné majstrovstvá Poľska, Česka, Maďarska a Slovenska ako defilé najlepších aktérov okruhových automobilových pretekov v strednej Európe. Pred kulisou asi 20 000 divákov sa tím Homola Motorsport s pilotom Maťom Homolom predstavil v dobrom svetle a súčasne úspešne reprezentoval Slovensko v silnej konkurencii.

VÝSLEDKY:

MAJSTROVSTVÁ SR NA SLOVAKIA RINGU, TRIEDA D4 DO 2000 cm³

1. Andrej Barčák, Renault
2. Matej Homola, Alfa Romeo
3. Július Končák, Vauxhall

PANNONIARING: PRVÝ NA ŠTARTE – PRVÝ V CIELI

Ďalší víkend exceloval Maťo Homola u našich južných susedov na Pannoniaringu, kde sa konala 5. časť seriálu Majstrovstiev Slovenska v pretekoch automobilov na okruhu 2011. Svoje body si pripisujú pretekári aj do seriálu FIA Zóny strednej Európy v pretekoch automobilov na okruhu.

V sobotu ráno sa Maťovi podarilo pekne odštartovať do prvých pretekov, ale po prvom kole bol až na 3. mieste. Dravou jazdou zviedol napínavý súboj s Norbim Nagyom o druhé miesto a súčasne zožal najviac bodov do majstrovstiev Slovenska.

V kvalifikácii do nedeľných pretekov mladík Homola zajazdil najrýchlejší čas, takže štartoval v nedeľu už po tretí raz v tejto sezóne z pole position. Po štarte sa síce prepadol

na 3. miesto, ale už v druhom kole viedol celé štartové pole a ušiel svojim konkurentom. Do cieľa dorazil po tuhom boji prvý v rámci FIA Zóny strednej Európy a aj v M SR. ■

UMIESTNENIA (PANNONIARING):

1. PRETEKY:

2. miesto v triede D4-2000 cm³ (FIA Zóna strednej Európy)

1. miesto v triede D4-2000 cm³ (M SR)
2. miesto v kategórii Junior

2. PRETEKY:

1. miesto v triede D4-2000 cm³ (FIA Zóna strednej Európy)

1. miesto v triede D4-2000 cm³ (M SR)
2. miesto v kategórii Junior



Maťo Homola po triumfe na Pannoniaringu.