



Zamyslený Jaro Homola po technických peripetiách.

Dobrodružný víkend v Dobšinej

Tím Homola Motorsport bol sklamaný – aj úspešný po pretekoch do vrchu v Dobšinej. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

Po dvojmesačnej prestávke (zapríčinennej zmenami v kalendári pretekov a chorobou) sa tím Homola Motorsport zúčastnil počas druhého augustového víkendu na pretekoch do vrchu v Dobšinej.

Hoci to bol v kalendári 2011 náhradný termín (čakalo sa na polozenie nového asfaltového povrchu na celej trati), podmienky tu boli vcelku podľa očakávania prijateľné. Tím

Homola Motorsport s napätím vyskúšal nástrahy nového asfaltu. Starosti im však robilo najmä počasie, ktoré je v Dobšinej už tradične nevyspytateľné. A tak to aj bolo, hlavne v sobotu. Slnečný svit sa striedal s dažďom a počasie výrazne miešalo poradím. Kopec svojím charakterom (široká trať s veľmi dlhými rovinkami) vyhovuje silným vozidlám s veľkým objemom motora, ale Homolovci sa nechceli dopredu vzdávať v žiadnom prípade.

„Nabudený slubnými výsledkami z prvej polovice sezóny som vyrazil na trať, ale v cieľi som do-

stal studenú sprchu. Na suchej trati všetci moji súperii začali atakovať môj vlnajší čas a ja som za ním zaostával o katastrofálnych 7 sekúnd, čo je zhruba 1 sekunda na kilometer,“ povedal nám Jaro Homola po príchode do depa.

SKLAMANIE Z DRUHÉHO MIESTA

Nepriaznivý výsledok však vyburcoval všetkých hľadať spôsoby, ako sa zase dostať na špicu. Spoza volantu nemal Jaro pocit žiadneho zjavného technického problému, iba sa mu zdalo, že vozidlo je „lenivejšie.“ Mohol to zapríčiniť možno nesprávne zvolený prevod pre náročnú trať v Dobšinej. Ani po oprave to stále nebolo ono. Až pred poslednou pretekárskou jazdou padlo zúfale rozhodnutie vytankovať všetok benzín a naliať požičaný od kolegov (Marcel Liedl a Tomáš Ondrej). Okamžite sa táto zmena prejavila v lepšom ťahu motora. Problémom však ešte nebol koniec.

„Pred jazdou sme zvolili nevhodné pneumatiky (dali sme suché). Trať však bola v prvej polovici vlhká a v druhej úplne suchá. Výsledok sa nám tak nepodarilo zlepšiť a po prvý raz v tejto sezóne sme brali pohár za druhé miesto v triede,“ povedal sklamaný Jaro Homola po príchode do cieľa. A zamyslene dodal: „Výmena benzínu nás posunula výrazne dopredu, ale stále to nebolo úplne v poriadku. Musel som riskovať, aby som sa aspoň na dohľad priblížil k časom z minulého roka.“

Najväčší tohtoročný konkurent tímu Homola Motorsport Marián Gróf si smolu užil dokonale, keď v druhej tréningovej jazde pre technickú poruchu motora musel odstúpiť. Takto otvoril dvere k nedeľňajšiemu víťazstvu Jara Homolu, ktoré dosiahol napriek predchádzajúcim poruchám na vozidle.

VIDRETÝ TRIUMF

Nedeľné preteky boli v znamení suchého slnečného počasia a množstva technických porúch rôznych konkurenčných vozidiel. „Počas oboch jazd, zarátavaných do pretekov, sa mi začala šmykať spojka,“ zdôveril sa Jaro Homola. „Aspoň som si to myslel. Nakoniec sme zistili, že je porúchaný samosvorný diferenciál (pozri onboard <http://youtu.be/I9QRWtLL7u0>), ktorý svoju službu úplne vypovedal po pretekoch pri zjazde na parkovisko. Pri všetkej tej smole som mal vlastne šťastie, že som si domov odniesol piate tohtoročné víťazstvo,“ dodal Jaro Homola. ■



C-dvojka Jara Homolu nakoniec prišla do cieľa prvá.

VÝSLEDKY (DOBŠINÁ):

SOBOTA:

2. miesto v triede E1 do 1 600 cm³

NEDEĽA:

1. miesto v triede E1 do 1 600 cm³