

Slovakia Ring tlieskal Homolovi

Fantastický víkend na Slovakia Ringu zažili diváci aj vďaka tímu Homola Motorsport, ktorý získal najcennejšie vence na stupni víťazov. **Text: Štefan Rosival,**

foto: autosportfoto.sk

V poradi už tretí víkend spoločných majstrovstiev Slovenska, Poľska a Maďarska sa okrem národných šampionátov započítaval aj do seriálu FIA Centrálnej zóny Európy. Tím Homola Motorsport s pilotom Maťom Homolom sa chcel na domácej pôde prezentovať skvelými výsledkami. Vrásky im však robili pneumatiky. Na celé preteky mali iba 60 percent z objednaného množstva a museli ich preto kombinovať so staršími.

Na preteky bolo v triede D4 do 2000 cm³ prihlásených 32 pretekárov, na štart prišli 24. Na Slovakia Ringu sa stretli aj 4 vozidlá triedy z MS cestovných vozidiel (WTCC). Škoda, že pre problém s pneumatikami nemožno v tejto kategórii štartovať Filip Sládečka.

HOMOLA NA ŠPICI

Vô voľných tréningoch v piatok

sa Maťo Homola pohyboval v prvej trojke, v sobotu ráno za pekného slnečného počasia zajazdil meraný tréning na špici. V druhej tretine 30-minútovej kvalifikácie tím stiahol Maťu z trate, pretože bol s náskokom 0,6 sekundy na čele štartového poľa a bolo treba šetriť pneumatiky. To využil maďarský tím, prezul pneumatiky a získal prvé miesto na štarte. Na treťom skončil ďalší výborný pretekár Zdeno Mikuláško na Škode Octavia.

MEDARDOVA KVAPKA

Pred samotnými pretekmi pádkrát výdatne zapršalo. Po štarte v prvej zákrute boli Maťo a jeho Alfa na 2. mieste za konkurentom Csabom Gáspárom, ale hneď za ňou ho zdolal. Vzápätí sa na prvé miesto predral skvelou agresívnou jazdou Zdeno Mikuláško. Zdeno a Maťo sa okamžite vzdialili konkurentom



Maťo Homola pred štartom.

a schylovalo sa k súboju o prvé miesto. Keď však Zdeno dostal od športových komisárov za predčasný štart trestný prejazd boxmi, bolo po súboji. Maťo na čele štartového poľa osamel, zvolnil, aby si šetriť techniku. Po pretekoch žiaril šťastím: „Veľmi sa teším z prvého víťazstva na domácej pôde.“

VYDARENÁ NEDEĽA

Deň znovu začínal kvalifikáciou na odpoľudňajšie preteky. Maťo v nej zajazdil najrýchlejší čas víkendu v triede dvojlitrov a obhájil si pole position.

Štart poobedňajších pretekov sa mu však nevydaril a prepadol sa až na 4. pozíciu. Chvíľu trvalo, kým sa prebojoval na 3. miesto za oboch maďarských konkurentov na Alfách Romeo 156 WTCC. Táto skupinka sa odtrhla od zvyšku 20-členného štartového poľa a začal sa nekompromisný,

ale férový súboj o každý meter trate. V piatom kole Maťo usúdil, že nadišiel čas zásadne zmeniť poradie – a v priebehu jedného kola sa dostal do čela. Vytvoril si náskok pred Csabom Gáspárom a víťazne prišiel do cieľa. Všetci traja v čele pretekov predviedli v jazde „na nárazníkoch“ strhujúce divadlo pre divákov, ktorí privítali Maťu v cieľi ováciami a uznanlivým potleskom.

NEBÝVALÝ ÚSPECH

„Napriek problémom s gumami sme nakoniec víkend skončili viacnásobne víťazne,“ žiaril šťastím Maťo Homola. „V mojej krátkej pretekárskej kariére sa mi to podarilo po prvý raz. Bol krásne štart na domácej pôde na najvyššom stupienku a počúvať slovenskú hymnu. Musím sa poďakovať za podporu reklamným a mediálnym partnerom, celému realizačnému tímu i našim fanúšikom. Teším sa na ďalšie preteky na Slovakia Ringu v druhej polovici augusta. Aj na Veľkej cene Slovenska by som chcel ukázať, že mám na stupeň víťazov.“ ■



Zľava: Gáspár Csaba, Maťo Homola, Norbert Nagy.

VÝSLEDKY:

1. PRETEKY:

- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (FIA Zóna strednej Európy)
- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (majstrovstvá SR)
- 1. miesto v kategórii Junior

2. PRETEKY:

- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (FIA Zóna strednej Európy)
- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (majstrovstvá SR)
- 2. miesto v kategórii Junior