



VÝSLEDKY:

SOBOTA:

1. miesto v triede E1 do 1 600 cm³
2. miesto v skupine E1

NEDEĽA:

1. miesto v triede E1 do 1 600 cm³
3. miesto v skupine E1

takže tím vsadil na „suché“ pneumatiky. Pozitívny zvrat počasia potešil nielen divákov, ktorých sa tu zišlo už tradične obrovské množstvo.

Ani v nedeľných pretekoch nenašiel Jaro Homola vo svojej triede premožiteľa. Zvítazil v seriáli majstrovstiev SR a aj v pretekoch majstrovstiev ČR.

Vítazný víkend

Seriál Majstrovstiev SR v pretekoch automobilov do vrchu 2011 sa na sklonku mája presunul do malebného východočeského mestečka Ústí nad Orlicí. Jaro Homola nenašiel vo svojej triede premožiteľa... **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto.sk**

Tieto preteky sa započítavajú do seriálu majstrovstiev ČR, majstrovstiev Európy Centrálnej zóny a majstrovstiev Európy historických vozidiel.

NESTRATIL SA

Samozrejme, že na tomto podujatí nemohol chýbať ani Team HOMOLA Motorsport, ktorý sa v záplave štartujúcich neustratil. Nestále počasie miešalo pora-

dím po oba súťažné dni. V sobotu bolo po celý deň veľmi daždivo, práve preto sa do absolútneho poradia vysoko predrali tzv. plechové vozidlá. Monoposty totiž mali problém preniesť výkon motora na vozovku cez vysokú vrstvu vody. Tím Jara Homolu skončil v sobotných pretekoch v absolútnom poradí na výbornom 24. mieste spomedzi vyše 100 štartujúcich. Dôležitejšie však bolo, že zvítazil

v rámci majstrovstiev SR v triede E1 do 1 600 cm³ a v skupine E1 (bez rozdielu objemu motora) skončil druhý.

NENAŠIEL PREMOŽITEĽA

V nedeľu sa počasie úplne otočilo a nastala alchymia, čo obuť (pneumatiky na suchý alebo mokrý povrch vozovky). Dilemu však bolo treba riešiť iba počas tréningu. Cez obed vyšlo slnko a trať úplne vyschla,

DAR K NARODENINÁM

Po pretekoch Jaro žiaril šťastím. „Prežil som hektické dva týždne. Mali sme iba 10 dní na to, aby sme po nehode v St. Antone dali do poriadku náš Citroën C2 S1600. Pritom sme museli tím rozdeliť na dve časti – syn Maťo totiž štartoval na Majstrovstvách SR v pretekoch automobilov na okruhu 2011 v poľskej Poznani. Bolo to pre oba „mini“ tímy veľmi vyčerpávajúce. Ale je to šťastie za nami a teším sa, že som si k svojim sobotňajším narodeninám daroval víťazstvo v Ústí nad Orlicí. A dostal som aj dar navyše – víťazstvo syna Maťa na okruhu v poľskej Poznani.“ ■

MAŤO HOMOLA V POZNANI PRVÝ

Na pretekoch automobilov na okruhu v poľskej Poznani v posledný májový víkend Maťo Homola súťažil nielen v seriáli majstrovstiev Slovenska. Jazdili sa tam aj ďalšie tri národné šampionáty: majstrovstvá Poľska, Maďarska, Česka a aj FIA Zóny strednej Európy. **Text: Peter Varga, foto: archív**

Maťo opäť jazdil na Alfa Romeo 156 WTCC, s ktorým exceloval na Hungaroringu.

Štart sa mu vydaril a bol v tesnom závесе za prvou dvojicou. Hneď v druhej zákrute sa dostal na druhé miesto, ale dlho sa mu nedarilo predísť viditeľne pomalšieho pilota Gáspára Csabu, ktorý si jazdou na hranici regularnosti držal prvú pozíciu. Maťo sa

nakoniec pekným manévrom dostal na čelo pretekov a okamžite začal unikať svojim značkovým konkurentom i zvyšku štartového poľa. Vyhral zaslužené.

„Som rád, že som v Poznani ukázal, čo je vo mne,“ povedal po pretekoch šťastný Maťo Homola. „Na domácom Slovakia Ringu koncom júna chceme zase bojovať o najvyššie priečky.“ ■

