



Maťo Homola na rýchlej Alfe 156.

Úspešný víkend na Hungaroringu

Team Homola Motorsport sa v roku 2011 zúčastní na dvoch seriáloch majstrovstiev SR v pretekoch automobilov. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto.sk**

Jaro bude pretekať v majstrovstvách automobilov do vrchu s vozidlom Citroën C2 Super 1600. A jeho iba 16-ročný syn Maťo definitívne opustil motokáry a tento rok sa sústreďí výhradne na preteky automobilov na okruhu v seriáli majstrovstiev SR. Štartovať bude na prenajatom 2-litri Alfa Romeo 156 S2000 s výkonom 280 koní (206 kW) pri 8 500 otáčkach za minútu.

Na prelome apríla a mája úspešne absolvoval dvoje samostatné preteky na maďarskom Hungaroringu., ktoré sa započítavali do seriálov majstrovstiev Európy – Centrálna Zóna, majstrovstiev Slovenska, majstrovstiev Maďarska a aj Poľska. Neznámy 16-ročný pilot zo Slovenska Maťo Homola zajazdil pole position s výše 0,5-sekundovým náskokom na druhého poradí. V pretekoch skončil na 2. mieste v rámci seriálu ME Centrálnaj Zóny a na 1. mieste v rámci pretekov MSR. Pre začiatočníka viac ako dobrý štart.

SMOLNÝ ZAČIATOK VRCHÁRSKEJ SEZÓNY

V krásnej prírodnej kulise Álp pri St. Antone (Rakúsko) sa stretla stredoeurópska elita jazdcov pretekov do vrchu na tradičnej medzinárodnej súťaži. Na výborne pripravenej trati

pretekali nielen moderné pretekárske stroje, ale aj historické bolidy rôznych značiek a kategórií. Podujatie malo korektný priebeh a perfektný servis. Účastníci pretekov aj diváci prežili víkend plný napätia. Na 3 235 m dlhej trati Steinleiten (priemerné stúpanie 6,42 percenta, počet zákrut 15) sa striedali ťažké „vracáky“, krátke miesta na zrýchlenie a vysokorychlostné pasáže.

Okrem toho bol St. Anton aj miestom konania prvej tohtoročnej súťaže Majstrovstiev Slovenskej republiky 2011 v pretekoch do vrchu.

NEČAKANÁ BÚRKA

S výborne pripraveným vozidlom C2 Super S1600 prišiel do rakúskeho St. Antonu aj Team Homola Motorsport. V sobotu, počas prvého oficiálneho štartu tohtoročnej sezóny, zohralo počasie najdôležitejšiu úlohu a výrazne zamiešalo poradím. Ranné tréningové jazdy sa totiž išli na suchom povrchu za slnečného počasia. Cez obed však prišla búrka a trať bola kompletne mokrá.

Všetky tímy prezuli na mokré pneumatiky. Následná séria nehôd v prvej súťažnej jazde na mimoriadne šmykľavej trati spôsobila značný časový posun. Práve preto sa do druhej jazdy



Záludná zákruta vyradila Jara Homolu.

štartovalo veľmi hekticky s minimálnym časom na prípravu vozidla.

CHYBA A KONIEC

Do tejto jazdy odštartovali iba slovenskí pretekári, keďže majstrovstvá Rakúska sa konali len v nedeľu. Hneď v prvej polovici trate však Jaro Homola urobil po štarte jazdeckú chybu – v nájazde do technickej časti trate bol príliš rýchly a následne po kontakte so zvodidlom skončil v protismere v mure.

„Na štart som prišiel dosť nervózný, pretože program mal časový sklz a usporiadateľ nás po zvoze z prvej pretekárskej

jazdy okamžite otáčal a posielal späť do druhej,“ zdôveril sa. „Zvyčajne býva medzi jazdami približne hodinová prestávka, počas ktorej stihneme vozidlo skontrolovať, dotankovať pohonné hmoty a nahriať pneumatiky,“ dodal. Možno aj to sa podpísalo pod smolný koniec tohto kola.

Po skončení sobotňajších pretekov členovia tímu skonštatovali, že vozidlo nedokážu na mieste opraviť a museli neďefné preteky vzdať.

„Veríme však, že naše auto do ďalších pretekov opravíme a že sme si smolu teraz vyčerpali na celú sezónu,“ tvrdili svorne. ■

OFICIÁLNE CELKOVÉ PORADIE 13. medzinárodných pretekov do vrchu, St. Anton/Jessnitz

- 1 Marko Andreas, A(St), MIC Scheibbs, Audi A4 quattro 1:34.46
- 2 Koiš Martin, SK, Ford Team RS Slovakia, Ford Focus 1:35.41
- 3 Drotár Igor, SK, Slovakia Rally System, Subaru Impreza WRC B12 1:35.81